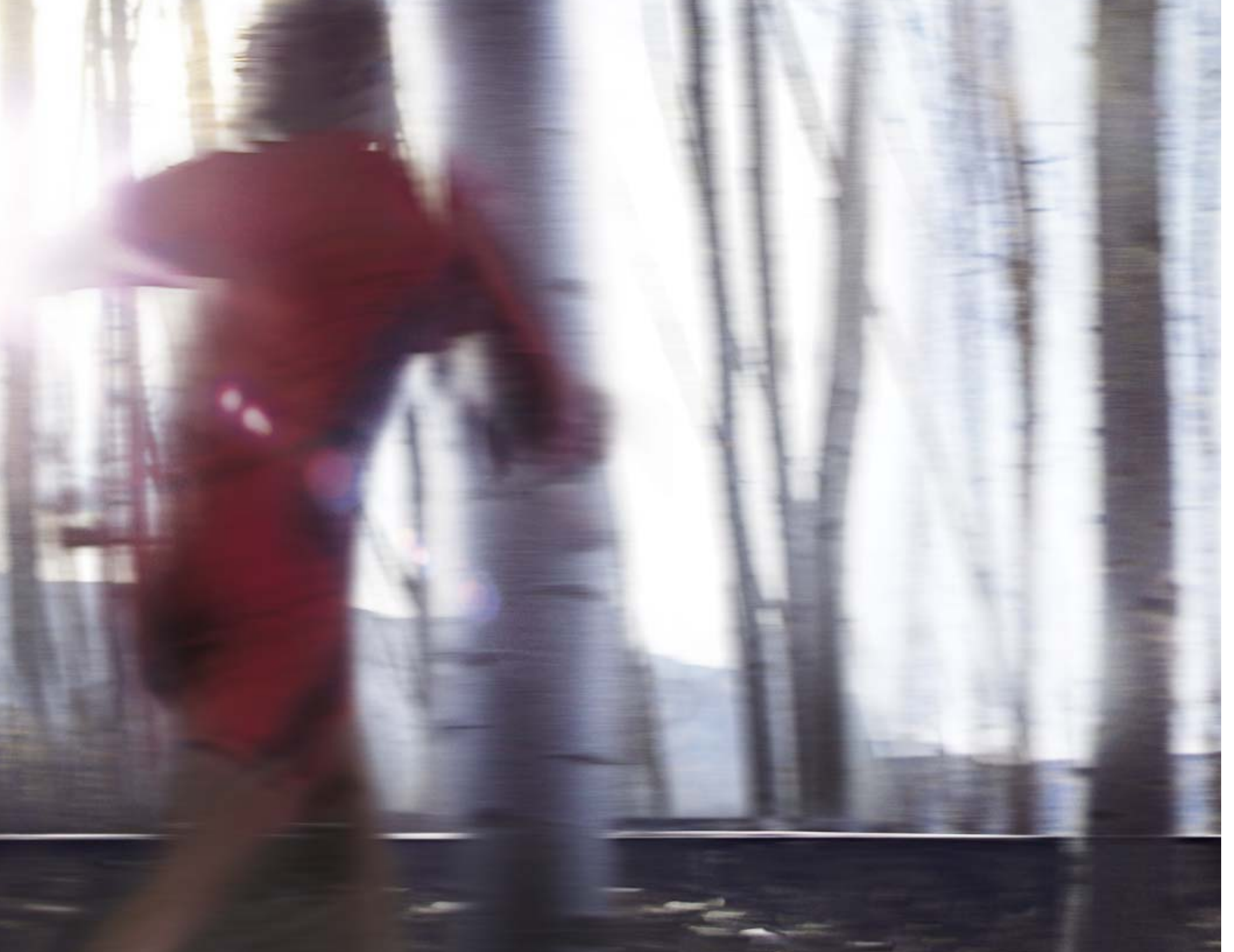


FREELANDER 2



GO BEYOND



ÚVOD

Revoluční, velmi moderní Freelander 2

ROZSAH VYUŽITÍ

Pro jízdu na vozovce i v terénu

VÝKON

Motory a převodovky

INTELIGENTNÍ TECHNOLOGIE

Startování/vypínání motoru bez klíčku
a Premium audiosystém

INTERIÉR

Nadstandardní materiály, vyvýšené
řady sedadel a přizpůsobivost

BEZPEČNOST

Bezpečnost dosažená designem
a technologií

SPECIFIKACE


Barvy interiéru a exteriéru,
ráfky a příslušenství

TECHNICKÉ ÚDAJE

Pohon, rozměry,
schopnosti a hmotnosti







Revoluční Freelander 2. S vozem Freelander 2 zažijete skvělou jízdu jak na vozovce, tak i v terénu, a znovu definuje standardy své třídy. Freelander 2 nabízí v kompaktní formě nejmodernější prvky vozů

značky Land Rover – dynamický design, sportovní vzhled, prostorný interiér a nejpokrokovější technologie. Freelander 2 je okamžitě rozpoznatelný jako plnokrevný Land Rover. Jeho design vychází ze smělých tvarů Discovery 3, výrazných linií Range Rover Sport a elegance modelu Range Rover.



Již první vzrušující pohled na výrazný a účelný exteriér vozu Freelander 2 s ostře řezanými liniemi dává tušit nesmírnou dynamiku. Vysoce individualistický desing využívá vzájemného propojování nejmodernějších tvarů, které odráží

přesnost, integritu a kvalitu. Freelander 2 je robustní a široký vůz, který vypadá, jako by byl vytesán z pevného materiálu. Kola jsou

umístěna zcela v rozích vozu, což mu dává sportovní vzhled a zaručuje kvalitní jízdu v terénu.





Friedrichstraße.

Französisch

www.berlin-tour.de

0h	0h
3h	3h
6h	6h



Elegantní design jasně naznačuje, že Freelander je pohodový

a schopný vůz. Nadstandardní úroveň výbavy a technologie dále přispívá k využitelnosti vozu

a pohodlí řidiče. Například přední adaptivní bi-xenonov světlomety jsou vybaveny funkcí

natáčení ve směru jízdy, což zlepšuje přehlednost cesty před sebou. Pro další zvýšení pohodlí

v noci je k dispozici přístupové osvětlení, které se aktivuje dálkovým ovládním.









Freelander 2 je nejkompaktnější vozidlo své třídy a zpracováním se může srovnávat s luxusními limuzínami. Výjimečné jízdní vlastnosti na vozovce i v terénu nabízí skutečně nádherný zážitek z jízdy.

Nezávislé zavěšení kol s velkým zdvihem spolu s neobyčejně pevnou strukturou karosérie zajišťují pohotovostní ovládání a vynikající jízdní komfort.









Freelander 2 je opravdový Land Rover. Skutečně se hodí ke svému účelu, nejde o pouhé předstírání. Je mnohoúčelový a připraven kdykoliv se vypořádat s jakýmkoliv počasím i terénem. Jako první ve své třídě zavádí revoluční technologii pro jízdu v terénu. Dobrodružnějším řidičům nabízí maximální svobodu a flexibilitu jet tam, kam chtějí a kdy chtějí. Freelander 2 je k dispozici s jedinečným systémem Land Rover - Terrain Response™ - a nejnovější technologií pro jízdu ze svahu - Hill Descent Control, která se uvádí v činnost po uvolnění pedálu brzdy a pomáhá řidiči ovládnout vozidlo při prudkém klesání na kluzkém terénu. Systém pro plynulý rozjezd je propojen s HDC a umožňuje hladký rozjezd při stoupání nebo klesání.









Snadné ovládání. Při použití jednoho ze čtyř různých nastavení jedinečný

system společnosti Land Rover - Terrain Response™ - maximalizuje trakci vozu na mnoha různých površích pomocí elektronických systémů řízení a trakčních asistentů. Tato vynikající schopnost optimalizuje jízdní vlastnosti vozu a jeho pohodlné ovládání. Máte pocit, že vedle Vás sedí expert společnosti Land Rover. Existují čtyři nastavení – běžná jízda, tráva/štěrk/sníh, bláto/vyjeté koleje a písek – které lze volit pohodlným otočným voličem, umístěným před řadicí pákou.



Běžná jízda – nastavení, které zaručuje dobrou dynamiku vozidla při jízdě na vozovce a v lehkém terénu.



Tráva/štěrk/sníh – maximalizuje trakci a ovládání na pevném, ale kluzkém povrchu. Mokrý listí a tráva nebo tvrdý ujetý sníh a led vyžadují toto nastavení.



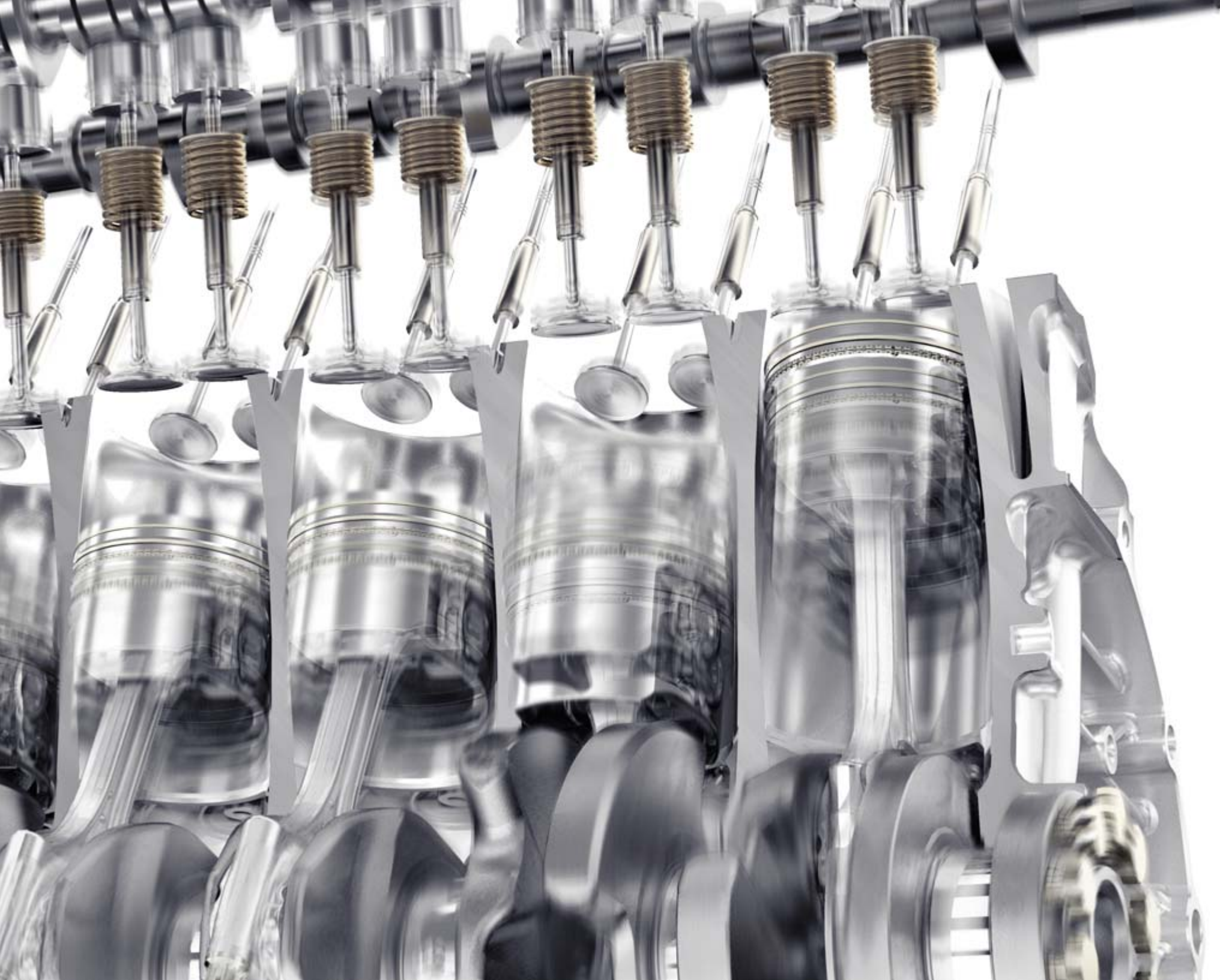
Bláto a vyjeté koleje – vhodné pro měkký, mokrý terén, umí využít i minimální trakci kol pro pohyb vozidla v tomto náročném terénu.



Písek – umožňuje pohyb v suchém, jemném písku nebo prachu kde je třeba omezit systém DSC aby zasahoval při přenosu točivého momentu na kola, který musí využívat na maximum pohonu a ovládání trakce k terénu.



Freelander 2 je dostupný se dvěma pohonnými jednotkami, které umožňují výjimečně vyrovnaný výkon, hladký chod a nízkou spotřebu paliva. Kompaktní zážehový řadový šestiválec o zdvihovém objemu 3,2 litru vybavený moderními technologiemi, včetně systému změny profilu vačky (Cam Profile Switching) a variabilního časování ventilů (Variable Valve Timing), které umožňují vyšší výkon, lepší charakteristiku točivého momentu a vyšší účinnost motoru. Standardní šestirychlostní automatická převodovka se přizpůsobí stylu jízdy řidiče a je vybavena funkcí CommandShift™ pro manuální sekvenční řazení. Volba sportovního režimu jízdy nabízí ještě živější jízdu. Čtyřválcový turbodiesel (TD4) o objemu 2,2 litru využívá nejnovější diesellovou technologii přímého vstřikování Common Rail, která zvyšuje úspornost motoru a hladký běh. Turbodmychadlo s plynulou regulací lopatek pomáhá vyvinout zcela výjimečný točivý moment. Šestistupňová manuální převodovka se dodává standardně. Na přání je možná šestistupňová automatická převodovka se systémem CommandShift™. Motor TD4 je rovněž možné vybavit na přání filtrem pevných částic (DPF).





Freelander 2 poskytuje řidiči nejmodernější technologie, například standardně dodávané startování/vypínání motoru bez použití klíče.

Na přání dodávaný satelitní navigační systém DVD, s ovládáním prostřednictvím velkého barevného dotykového displeje s vysokým rozlišením. Snadno a přímo můžete nalézt cíl své cesty nebo nejbližší čerpací stanici. Jasně a stručné instrukce jsou sdělovány přes reproduktory audiosystému a zobrazují se i na displeji.






V nabídce jsou tři typy zábavních systémů, včetně nadstandardního systému Dolby ProLogic II 7.1 Surround Sound se 14 reproduktory, který je kompatibilní s MP3 formátem.

Přídavná zdířka pro připojení MP3 zařízení je standardní výbavou každého vozu Freelander 2. K dispozici je i integrovaný systém

Bluetooth® Hands-Free.







Nadstandardní prostředí interiéru je navrženo tak, aby bylo elegantní v provedení kvalitních materiálů. Ke zvýšení pocitu lehkosti a vzdušnosti přispívá na přání dodávaná panoramatická střecha

s elektricky ovládanou přední částí. Je důležité, že sklo je speciálně vyrobeno tak, aby filtrovalo infračervené paprsky a bylo tedy zdrojem světla, nikoliv nepříjemného tepla. Na přání je dodávána dvouzónová automatická klimatizace s pylovým filtrem, senzorem vlhkosti a kontrolním systémem kvality vzduchu, která udržuje oběh čerstvého vzduchu v kabině, takže se na všech místech cestující cítí maximálně pohodlně.









Na komfort a prostor se u vozu Freelander 2 klade velký důraz. Například, sedadla poskytují vynikající oporu, bezpečnost

a odolnost. Sedadlo řidiče je možné ve standardní výbavě nastavit šesti způsoby, na přání je možné objednat jeho elektrické ovládání a paměť (pouze s koženým čalouněním sedadel). Všichni cestující mají dostatečný prostor pro nohy, hlavu a ramena.

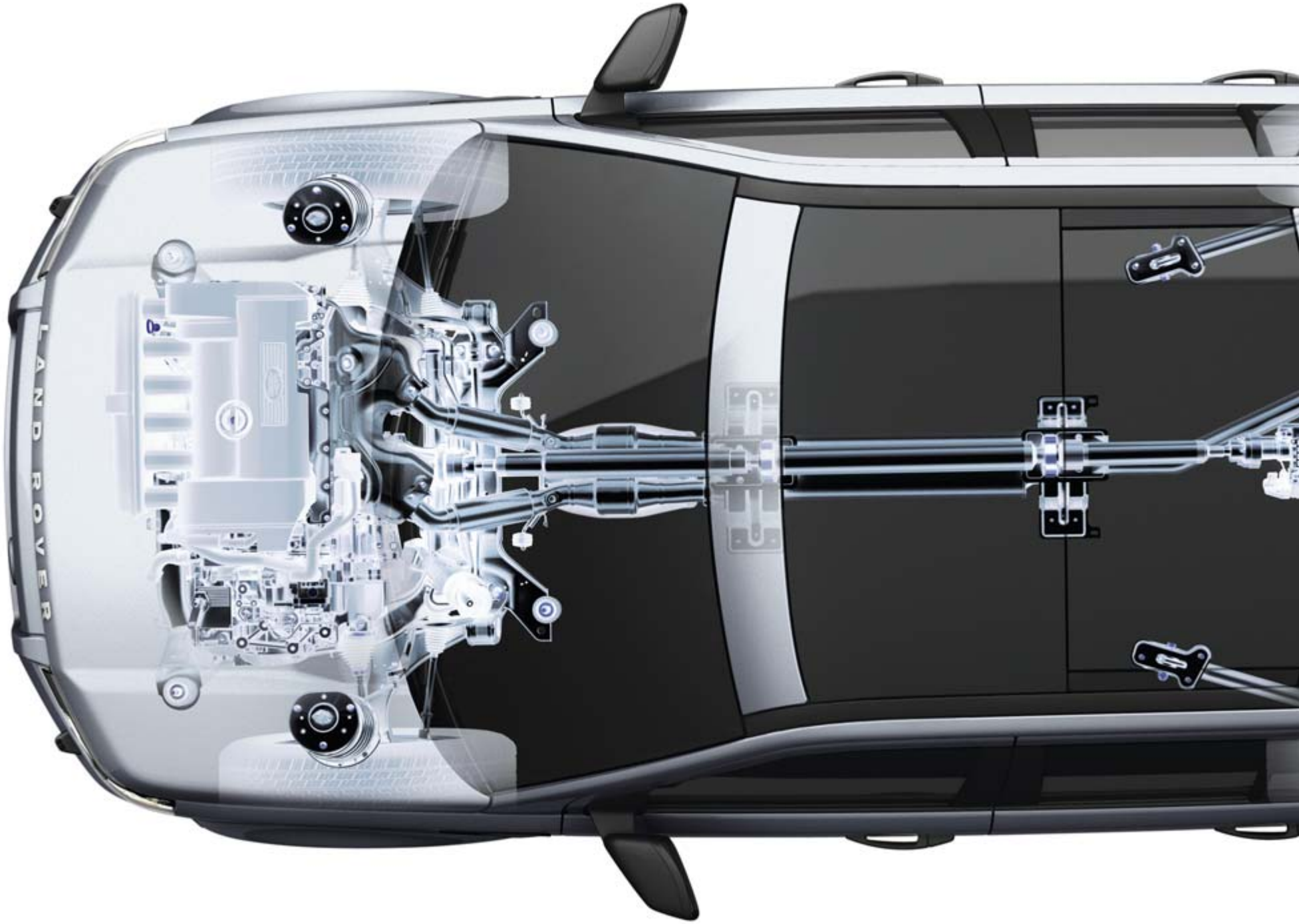
Léty prověřené pracoviště řidiče ve vozech Land Rover zlepšuje viditelnost a pocit řidiče, že vozidlo dobře ovládá. Navíc jsou sedadla umístěna vyvýšeně - zadní sedadla o 50 mm výše než přední sedadla, a proto si všichni cestující mohou užít nerušený výhled z vozu. Zavazadlový prostor je co nejuniverzálnější s dělením zadních sedadel v poměru 60:40 a oboustrannou rohoží zavazadlového prostoru – na jedné straně je koberec, zatímco druhá strana má nepromokavý povrch. I když nejsou sklopena zadní sedadla, zavazadlový prostor pojme i ty nejobemnější předměty a zavazadla.



Land Rover patří mezi světovou špičku ve výrobě vozidel s náhonem na všechna čtyři kola od roku 1948 - dvě třetiny těchto vozidel jsou stále ještě používány, mnoho z nich v odlehlých oblastech a extrémních podmínkách. I dnes pokračujeme v konstruování vozidel plnících specifické

funkce a schopných plnit svůj účel kdekoliv na světě. Ani Freelander 2 není výjimkou. Pro konstrukci samonosné karoserie vozu Freelander 2 je použita vysokopevnostní ocel. Na komponenty, jako jsou například sloupky u čelního skla a spodní boční prahy karoserie, je použita dvoufázově vyráběná ocel, která pro dosažení míry houževnatosti a tuhosti vyžaduje speciální lisovací postupy. Výsledkem je prvotřídní lehká bezpečnostní kabina, která je zároveň základem pro vrcholně vyřbíbené jízdní vlastnosti a ovladatelnost vozu Freelander 2.







Freelander 2 je plný nejmodernějších bezpečnostních systémů

a technologií. Na předních kolech jsou velké kotoučové brzdy, opačně chlazené pro zlepšení

tepelné stability při prudkém brzdění. To znamená, že chladný vzduch se přivádí do středu disku a pak se odvádí k okraji, což zvyšuje brzdný účinek na úroveň kompaktních sportovních limuzín. Pro vynikající trakci a lepší spotřebu paliva při jízdě na vozovce se elektronická HALDEX spojka neustále a okamžitě přizpůsobuje daným podmínkám. Při rozjezdu z klidu je sepnutá a snižuje prokluz kol a rovněž se aktivuje okamžitě, když je za jízdy detekována ztráta trakce.

Freelander 2 byl navržen s řadou sofistikovaných systémů pro kontrolu stability - všechny jsou součástí standardní výbavy.

EBA (Emergency Brake Assist) – Nouzový brzdový asistent – zvyšuje hydraulický tlak při nouzovém brzdění a může zkrátit brzdnou dráhu až o 15 %.

ETC (Electronic Traction Control) – Elektronické ovládání trakce – zareaguje při prokluzu kola a využívá brzdový systém k minimalizaci prokluzu kol.

CBC (Cornering Brake Control) – Ovládání při brzdění v zatáčkách – zvyšuje stabilitu zadní části vozidla při brzdění v zatáčkách.

DSC (Dynamic Stability Control) – Ovládání dynamické stability – korekce přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Systém spolupracuje s motorem a brzdovou soustavou a napomáhá udržet stabilitu vozu.

RSC (Roll Stability Control) – Kontrola boční stability – detekuje kritickou úroveň náklonu vozidla a využívá brzdy ke zvětšení poloměru zatáčky, aby se snížila pravděpodobnost převrácení vozidla.

EBA

Nouzový brzdový asistent

ETC

Elektronické ovládání trakce

CBC

Ovládání při brzdění v zatáčkách



DSC

Ovládání dynamické stability

RSC

Kontrola boční stability

Náš závazek k udržitelnému budoucímu rozvoji

Počínaje návrhem našich vozidel, způsobem jejich výroby, a konče způsobem a místem jejich používání, společnost Land Rover se zavazuje plnit předpoklady udržitelného rozvoje. Nechtěli byste se k nám přidat?

Budoucnost

Vítáme inovace v oblasti péče o životní prostředí. Land_e je revoluční koncepce, která spojuje hybridní elektrický pohon a další ekologické technologie, aby přispěla k integrovanému přístupu udržitelného rozvoje. Vydává se cestou snížení emisí CO₂ a spotřeby paliva při zachování věrnosti jedinečným kvalitám značky Land Rover. Tyto technologie budou k dispozici u modelů Land Rover v příštích několika letech.

Landrover.com/land_e



Životní prostředí

Land Rover provozuje světově prvotřídní výrobní závody, které splňují nejnáročnější ekologické normy a jsou držitelem certifikátu ISO14001 od roku 1998. Naše výrobní závody v Solihullu a Halewoodu snižují každoročně emise o přibližně 4 % během posledních pěti let. Veškeré vyprodukované emise CO₂ z našich výrobních závodů Land Rover kompenzujeme. Spojili jsme se se specializovanou organizací Climate Care, která nad tímto procesem dozírá. Naše kompenzační projekty k dnešnímu datu zahrnují větrnou farmu v Číně, říční hydroprojekt v Tadžikistánu a iniciativu zavádění sporákových kamen v Ugandě.



WORLD

Svoboda

V roce 1990 zavedl Land Rover politiku Fragile Earth (Zranitelná Země), aby podpořil zodpovědnou jízdu v terénu. V našich výukových centrech po celém světě učíme řidiče, jak co nejvíce využít možností, které naše vozidla poskytují, při současné minimalizaci vlivu na přírodu a životní prostředí. V UK je deset výukových center a dalších třicet jich je rozmístěno po celém světě. Přijďte a dozvíte se víc o optimalizaci zážitku z jízdy Vaším vozem Land Rover při zodpovědné jízdě, ohleduplné k životnímu prostředí.

Landroverexperience.com



Jediný svět

Účastníme se následujících globálních projektů péče o ochranu přírody:

Biosphere Expeditions, podporující péči o zachování divoce žijících zvířat zapojením veřejnosti a vědců po celém světě, pomocí skutečného, na místě prováděného průzkumu a expedic, zaměřených na ochranu životního prostředí. **The Born Free Foundation**, projekt mezinárodní charity pro divoce žijící zvířata. **The China Exploration and Research Society**, společnost, která se snaží chránit křehké životní prostředí a ohrožená divoce žijící zvířata.

Earthwatch, projekt mezinárodní ekologické charity, snažící se o zachování ohrožených druhů zvířat a jejich prostředí pomocí vědeckého výzkumu a osvěty.

The Royal Geographical Society, podpora výzkumu, vzdělávání a školení, jakož i snah vytvořit širší obecné povědomí a vztah k zeměpisu.

Přidejte se k nám.

Go Beyond

Landrover.com/gobeyond



BARVY EXTERIÉRU



ALASKA WHITE 6



BALTIC BLUE



NAZCA SAND



RIMINI RED



TONGA GREEN



ZERMATT SILVER



CASPIAN BLUE



IZMIR BLUE



SANTORINI BLACK



STORNOWAY GREY





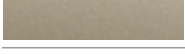

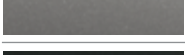
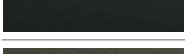

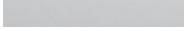
Rozsahem barev exteriéru vyhovíme téměř každému vkusu. V nabídce jsou dvě velmi kvalitní charakteristické povrchové úpravy

(základní barva a metalíza) v závislosti na zvolené barvě. Naše barvy byly nedávno uznány nezávislou organizací JD Power jako trvale nejlepší, pokud jde o kvalitu.

Při procesu nanášení barev v našem závodě Halewood, UK, využíváme pět základních stadií, včetně třívrstvého elektrostatického nanášení barvy a přísné antikorozi ochrany voskem.

KOMBINACE BAREV A ČALOUNĚNÍ

K dispozici je široká škála barev a materiálů čalounění, která uspokojí Váš vkus a individuální preference. Při respektování doporučení designéra dostanete perfektní barevné kombinace exteriéru a interiéru.

EXTERIÉR		INTERIÉR					
		EBONY/EBONY	SCUBA/EBONY	ALPACA/ALPACA	TUNDRA/ALPACA	REEF/ALPACA	REEF/EBONY
	Alaska White ⁶	R	8	8	8	8	8
	Baltic Blue	8	8	8	–	4	4
	Caspian Blue	4	–	8	–	–	–
	Izmir Blue	8	4	8	–	R	R
	Nazca Sand	R	8	R	4	–	–
	Rimini Red	4	8	4	–	–	–
	Stornoway Grey	4	8	4	8	8	8
	Santorini Black	R	R	4	8	8	R
	Tonga Green	R	–	R	4	–	–
	Zermatt Silver	4	8	R	8	8	8

4 volba designéra R doporučeno 8 kombinace je možná – kombinace není možná ⁶ základní barva

ČALOUNĚNÍ INTERIÉRU



Tato tabulka popisuje dostupné čalounění sedadel a barevné ladění interiéru – viz níže.

SPECIFIKACE MODELU

E,S

LÁTKOVÉ ČALOUNĚNÍ: RIDEL (SE VZOREM)/MONDUS (HLADKÁ)

Přední strana sedadla látka RIDEL, látka MODUS použita na postranní opory sedadla a opěradlo s barevně sladěným polstrováním dveří a palubní deskou.



EBONY

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Ebony.



TUNDRA

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Alpaca.



REEF

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Ebony.

SE

ČALOUNĚNÍ KOMBINACE LÁTKA/KŮŽE A PVC

Látková přední strana sedadel (VISA - vzorovaná), kůže použita na postranní opory sedadla, zadní strana sedadel z PVC. Barevně sladěné s polstrováním dveří a palubní deskou.



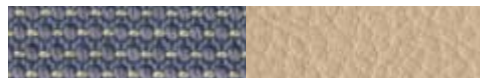
SCUBA

Kožené boční strany sedadel, zadní strana z PVC. Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Ebony.



TUNDRA

Kožené boční strany sedadel, zadní strana z PVC. Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Alpaca.



REEF

Kožené postranní zvýšené polštáře, zadní části sedačky – PVC. Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Alpaca.

HSE

ČALOUNĚNÍ Z PERFOROVANÉ KŮŽE NAPOLI/PVC

Kožená přední strana sedadel a postranní opory sedadla, zadní strana sedadel z PVC. Barevně sladěné s polstrováním dveří a palubní deskou*.



EBONY

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a spodek předního panelu v barvě Ebony.



TUNDRA

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Alpaca.



ALPACA*

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Alpaca.

HSE PREMIUM PAKET

ČALOUNĚNÍ Z PERFOROVANÉ KŮŽE NAPOLI/PVC (+ PERFOROVANÉ BOČNÍ ČÁSTI PŘEDNÍCH SEDADEL)

Kožená přední strana sedadel a postranní opory sedadla, zadní strana sedadel z PVC. Barevně sladěné s polstrováním dveří a palubní deskou*.



EBONY

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a spodek předního panelu v barvě Ebony.



TUNDRA

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Alpaca.



ALPACA*

Koberečky, spodní výplně dveří, centrální konzola a dolní část palubní desky v barvě Alpaca.





*Alpaca v kombinaci s kůží/PVC má přístrojovou desku v barvě Ebony.

VŠECHNY KOMBINACE ČALOUNĚNÍ MAJÍ VOLANT A KOBEREČEK V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU V BARVĚ EBONY.



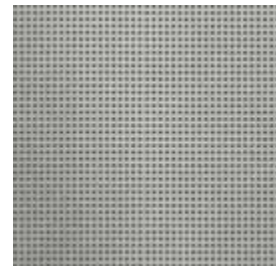


OBLOŽENÍ INTERIÉRU A KOBEREČKY

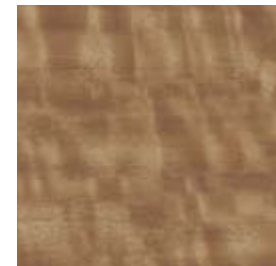
INTERIÉR		EBONY/EBONY	SCUBA/EBONY	ALPACA/ALPACA	TUNDRA/ALPACA	REEF/ALPACA	REEF/EBONY
SE	 Pixel Metallic	4	4	4	4	4	-
	 Pixel Metallic	v	-	v	v	-	-
HSE	 Blonde Eucalyptus	-	-	v	v	-	-
	 Dark Eucalyptus	4	-	4	4	-	-

4 standardně V volba bezpříplatku - kombinace není možná

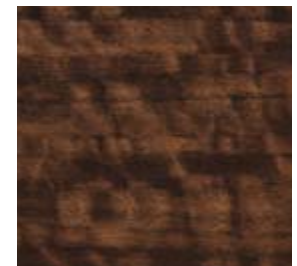
Důležitá poznámka: volitelné obložení interiéru není možné u modelů E a S.



PIXEL METALLIC
(METALICKÝ EFEKT)



BLONDE EUCALYPTUS
(DŘEVĚNÝ EFEKT)



DARK EUCALYPTUS
(DŘEVĚNÝ EFEKT)



KOBEREČKY V BARVĚ EBONY



KOBEREČKY V BARVĚ ALPACA

Nic jiného nezvýrazní charakter a schopnost vozu tak efektně, jako vhodně zvolená sada ráfků a pneumatik.

RÁFKY Z LEHKÝCH SLITIN A PNEUMATIKY	E	S	SE	HSE
16", 5paprskové ráfky z lehkých slitin – 215/7 5AT	4	–	–	–
17", 6paprskové ráfky z lehkých slitin „Styl 1“ – 235/65AT	8	4	–	–
17", 5paprskové ráfky z lehkých slitin „Styl 2“ – 235/65AT	–	8	4	–
18", 12paprskové ráfky z lehkých slitin – 235/60AT	–	–	8	4
19", 10paprskové ráfky z lehkých slitin – 235/55AT*	–	–	–	8
Bezpečnostní matky	8	8	8	8

4 standardně 8 na přání – není k dispozici

*Úprava Chrome Shadow – možná pouze u modelu HSE jako součást Premium paketu. Ostatní designy ráfků jsou v provedení Sparkle Silver (zářivá stříbrná).

Poznámka: Při výběru vozidla vybavené určitou kombinací ráfků a pneumatik, nebo na přání dodanými ráfky a pneumatikami, byste měli zvážit zamýšlený způsob používání vozidla. Kola s větším průměrem a nižším profilem pneumatiky možná nabízejí určitý styl či jízdní výhody, ale mohou být náchylnější k poškození. Při výběru vozidla a jeho specifikací proto konzultujte prosím své požadavky se svým prodejcem.



16", 5PAPRSKOVÉ RÁFKY Z LEHKÝCH SLITIN
– 215/7 5AT



17", 6PAPRSKOVÉ RÁFKY Z LEHKÝCH SLITIN
„STYL 1“ – 235/65AT



17", 5PAPRSKOVÉ RÁFKY Z LEHKÝCH SLITIN
„STYL 2“ – 235/65AT



18", 12PAPRSKOVÉ RÁFKY Z LEHKÝCH
SLITIN – 235/60AT



19", 10PAPRSKOVÉ RÁFKY Z LEHKÝCH SLITIN
– 235/55AT*







Freelander 2 je již ve standardu vybaven mnoha praktickými prvky. Nicméně řada speciálních doplňků umožňuje ještě větší individualitu, styl a možnosti. Možnost zanechat na voze Freelander 2 svůj osobní „podpis“ je skutečnou příležitostí. Mezi dostupným příslušenstvím jsou pakety pro tažné zařízení a přepravu zavazadel, stylové doplňky exteriéru a vylepšení interiéru, nemluvě vůbec o početných výrazných designech nabízených ráfků. Všechny jsou individuálně k dispozici a mohou být namontovány i dodatečně – nikoliv pouze s novým vozidlem. Požádejte svého prodejce Land Rover o brožurku s úplným a detailním seznamem příslušenství k vozu Freelander 2, kde najdete vše, co byste mohli kdykoliv potřebovat.







STANDARDNÍ VÝBAVA

Motor & Převodovka

- 3,2litrový zážehový motor i6
- 2,2litrový vznětový motor TD4
- Šestistupňová automatická převodovka s CommandShift™ (standardně u i6, na přání u TD4)
- Šestistupňová manuální převodovka (standardně u TD4)
- Trvalý inteligentní pohon všech čtyř kol

Zavěšení & Řízení

- Nezávislé přední a zadní zavěšení
- Posilovač řízení s manuálním serížením naklonu a výškové nastavení volantu

Bezpečnost & Zabezpečení

- Dálkové ovládání centrálního zamykání všech dveří, víčka plnicího hrdla palivové nádrže a dveří zavazadlového prostoru
- Tlačítko pro startování/vypnutí motoru
- Alarm s obvodovou ochranou
- Antiblokovací systém (ABS)
- Nouzový brzdový asistent (EBA)
- Elektronické rozložení brzdění síly (EBD)
- Elektronické ovládání trakce (ETC)
- Regulace brzdění v zatáčkách (CBC)
- Regulace dynamické stability (DSC)
- Regulace stability při bočním náklonu (RSC)
- Regulované sjíždění svahů (HDC)
- Přední airbagy řidiče a spolujezdce, postranní boční airbagy na předních sedadlech, plnohodnotné boční hlavové airbagy a nafukovací kolenní airbag řidiče
- Kotoučové brzdy na všech kolech s mechanickou ruční brzdou
- Dva kotvící body ISOFIX na zadních sedadlech
- Spínač vyřazení funkce airbagu spolujezdce^{††}

Interiér

- Dělená zadní sedadla v poměru 60:40
- Centrální odkládací prostor v palubní desce
- Dvojitý držák na šálek v centrální konzole
- Odkládací schránka v palubní desce
- Jednodotkově elektricky ovládaná přední a zadní okna
- CD přehrávač na jedno CD se šesti reproduktory
- Přídavná audio zásuvka MP3 zařízení
- Vnitřní zpětné zrcátko
- Klimatizace (manuální)
- Palubní počítač s centrem zpráv

Exteriér

- Přední a zadní nárazník v barvě karosérie
- Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zrcátka
- Halogenové světlomety se zpožděným zhasínáním osvětlení interiéru
- Dvojitá mřížka chladiče s titanovou povrchovou úpravou
- Základní barva
- Vyhřívané zadní sklo s ostříkovačem a stěračem
- Ráfky z lehkých slitin

KOMFORT A POHODLÍ

	E	S	SE	HSE
Systém Terrain Response™	–	4	4	4
Tempomat	–	4	4	4
Ovládání audio systému na volantu	8	4	4	4
Sluneční clony s osvětlenými zrcátky	8†	4	4	4
Krycí roleta zavazadlového prostoru	4	4	4	4
Automatická klimatizace s filtrací vzduchu	8	4	4	4
Automatická klimatizace s filtrací vzduchu a senzorem kvality vzduchu	–	8	8	8
Automatické přepínání vnitřního zpětného zrcátka proti oslnění (pouze se senzorem kvality vzduchu u klimatizace)	–	8	8	8
Přístupové osvětlení: osvětlení u prahu dveří a zespodu zrcátek	–	–	4	4
Panoramatické střešní okno	8	8	8	8
Vyhřívání přední sedadla (řidiče a spolujezdce)	8	8	8	8
Zadní prostřední opěrka hlavy	8	8	8	8
Paket pro kuřáky (s Paketem Premium bez popelníku vzadu)	8	8	8	8
Třípolohová paměť sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek (pouze u koženého čalounění sedadel)	–	8	8	4

ČALOUNĚNÍ INTERIÉRU

Látkové čalounění sedadel - manuálně nastavitelné sedadlo řidiče v šesti směrech, manuálně nastavitelné sedadlo spolujezdce ve čtyřech směrech. Kapsa na mapy na zadní straně sedadla řidiče.	4	4	–	–
Čalounění sedadel - látka, kůže/PVC – elektricky nastavitelné sedadlo řidiče v šesti směrech (včetně bederní opěrky) a elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce ve čtyřech směrech. Kapsy na mapy na zadní straně předních sedadel.	–	–	4	–
Čalounění sedadel kůže/PVC – elektricky nastavitelné sedadlo řidiče v šesti směrech (včetně bederní opěrky) a elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce ve čtyřech směrech. Kapsy na mapy na zadní straně předních sedadel. Prostřední loketní opěrka na zadních sedadlech.	–	8	8	4
Prostřední loketní opěrka mezi zadními sedadly (látkové čalounění sedadel).	8	8	–	–
Prostřední loketní opěrka mezi zadními sedadly (látkové/kožené čalounění sedadel)	–	–	8	–
Kožený volant (standard u koženého čalounění sedadel)	–	8	8	4
Palubní deska – dřevěné obložení – tmavý eukalyptus	–	–	–	4
Palubní deska – dřevěné obložení – světlý eukalyptus	–	–	–	V
Palubní deska – obložení – metalický efekt	–	–	4	V
Přední a zadní podlahové koberečky	8	8	8	8

INFORMACE, KOMUNIKACE A ZÁBAVA

Zdířky pro sluchátka na zadních sedadlech	–	–	4	4
Zabudovaný měnič na 6 CD se 6 reproduktory	8	8	–	–
Zabudovaný CD přehrávač na jeden disk - Alpine	–	–	4	–
Zabudovaný CD přehrávač Alpine s měničem na 6 CD a 9 reproduktory	–	–	8	4
Audiosystém Preimum Alpine se zabudovaným měničem na 6 CD a 14 reproduktory s Dolby ProLogicII 7.1	–	–	8	8
Digitální rádio DAB (pouze v UK, dostupné od prosince 2007)	–	–	8	8
DVD navigační systém s plnobarevným dotykovým displejem †† a dopravní zpravodajský kanál (TMC) ††	–	–	8	8
Osobní integrovaný telefonní systém (PTI) s funkcí Bluetooth (r)	–	–	8	8

VYBAVENÍ EXTERIÉRU

	E	S	SE	HSE
Bi-xenonové světlomety	8*	8	8	4
Adaptivní bi-xenonové světlomety	–	8	8	8
Inteligentní paket (stěrače předního skla s dešťovým senzorem a automatické zapínání světel pro jízdu ve dne)	–	4	4	4
Paket Clear View (přední mlhovky a ostřikovače světlometů)	8	4	4	4
Paket Cold Climate (vyhřívání přední sklo a trysky ostřikovačů)	8	8	8	8
Zadní parkovací asistent	8	8	4	4
Přední parkovací asistent	8**	8**	4	4
Chromovaná koncovka výfuku (pouze motor i6)	–	–	–	4
Ztmavené sklo	8	8	8	8
Boční lišty	8	8	8	8
Metalíza	8	8	8	8
Označení modelu	–	4	4	4
Bez označení modelu	–	8	8	8
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	8	4	4	4

PŘEVODOVKA

Šestirychlostní automatická převodovka s CommandShift™ (i6)	–	4	4	4
Šestirychlostní automatická převodovka s CommandShift™ (TD4)	8	8	8	8
Filtr pevných částic (DPF) pro TD4	8	8	8	8

NOUZOVÁ VÝBAVA

Dočasné rezervní kolo	4	4	4	4
Lité rezervní kolo	8	8	8	8

PREMIUM PAKET

Nárazníky a prahy v barvě karosérie, spoiler na zadních dveřích, kliky dveří s wolframovou povrchovou úpravou, úložný prostor vpředu v centrální konzole, kůže Napoli s jedinečným prošíváním a vzorem perforace. Elektricky ovládané sedadlo řidiče v osmi směrech (navíc náklon sedáku) a elektricky ovládané sedadlo spolujezdce v šesti směrech (navíc výškové nastavení). 19palcové desetipaprskové ráfky z lehkých slitin s úpravou Chrome Shadow.

4 standardně 8 na přání – není k dispozici V volba bezpříplatku

* Vyžaduje montáž paketu Clear View

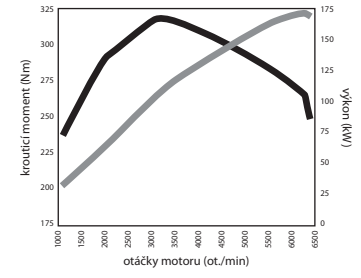
** Vyžaduje zadní parkovací asistent a instalovaný paket Clear View

† Možné pouze s panoramatickou střešou u modelu E

†† Možné pouze na některých trzích – konzultujte prosím se svým prodejcem.

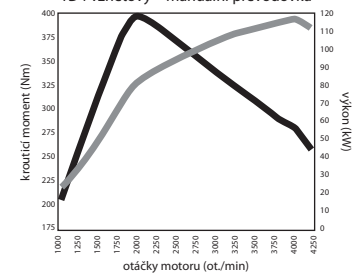


Zážehový i6 s automatickou převodovkou



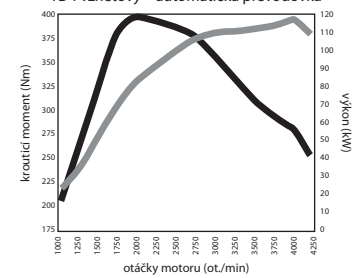
Maximální krouticí moment (Nm) Maximální výkon (kW)
 317 Nm/3200 ot/min 118 kW/4000ot/min

TD4 vznětový – manuální převodovka



Maximální krouticí moment (Nm) Maximální výkon (kW)
 400 Nm/2000 ot/min 118 kW/4000 ot/min

TD4 vznětový – automatická převodovka



Maximální krouticí moment (Nm) Maximální výkon (kW)
 400 Nm/2000 ot/min 118 kW/4000 ot/min

Údaje dieselových motorů jsou uváděny bez filtru pevných částic (DPF).

PŘEVODOVKA

	i6 auto	TD4 manuál	TD4 auto
Typ převodovky	6stupňová automatická	6stupňová manuální	6stupňová automatická
Převodový poměr			
1. rychlostní stupeň	4,148	3,750	4,148
2. rychlostní stupeň	2,370	1,905	2,370
3. rychlostní stupeň	1,556	1,182	1,556
4. rychlostní stupeň	1,155	0,838	1,155
5. rychlostní stupeň	0,859	0,652	0,859
6. rychlostní stupeň	0,686	0,540	0,686
Zpátečka	3,394	3,436	3,394
Stálý převodový poměr	3,750	4,533	3,329

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST JEDNOTLIVÝCH PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ

km/hod – automatická převodovka v režimu D, bez CommandShift™ nebo sportovního režimu

	i6 auto	TD4 manuál	TD4 auto
1. rychlostní stupeň	56	41	42
2. rychlostní stupeň	99	80	73
3. rychlostní stupeň	149	125	110
4. rychlostní stupeň	200	172	149
5. rychlostní stupeň	200	181	175
6. rychlostní stupeň	184	181	175

BRZDY

	i6 auto	TD4 manuál	TD4 auto
Typ předních brzd	Kotoučové s chlazením	Kotoučové s chlazením	Kotoučové s chlazením
Velikost předních brzdových kotoučů (mm)	316	300	300
Typ zadních brzd	Kotoučové s chlazením	Kotoučové s chlazením	Kotoučové s chlazením
Velikost zadních brzd (mm)	302	302	302
Typ parkovací brzdy	Bubnová (zadní kola)	Bubnová (zadní kola)	Bubnová (zadní kola)
Velikost (mm)	185	185	185

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORU

i6 s automatickou převodovkou

Příčně uložený řadový šestiválcový zážehový motor. Hliníkový blok motoru, hlava válců a výstužná deska bloku motoru. 24 ventilů s dvojitým OHC rozvodem a změnou profilu vačky (CPS). Systém řízení motoru je programován pro nízké i vysoké otáčky. Proměnné časování ventilů (VVT) a vstřikování paliva více otvory. Třícestný katalyzátor – pouze bezolovnaté palivo. Vrtání 84 mm, zdvih 96 mm, zdvihový objem 3192 cm³. Kompresní poměr 10,8.

TD4 manuální a automatická převodovka

Příčně uložený čtyřválcový vznětový motor s vysokotlakým vstřikováním systémem Common Rail. Hliníková hlava válců, litinový blok motoru s dvojitou stěnou a protiběžně rotující vyrovnávací hřídele montované na vaně klikové hřídele. Řídicí systém motoru je programován tak, aby motor vykazoval vynikající pružnost v rozsahu středních otáček a měl plochou výkonostní křivku. Nejmodernější systém vstřikování paliva Common Rail 3. Šestnáct ventilů, turbodmychadlo Garrett s plynulou regulací lopatek. Pouze motorová nafta. Vrtání 85 mm, zdvih 96 mm, zdvihový objem 2179 cm³. Kompresní poměr 16,5.

Motor	i6 auto	TD4 manuál [†]	TD4 auto
Umístění	vpředu, příčně	vpředu, příčně	vpředu, příčně
Objem (cm ³)	3192	2179	2179
Počet válců	6	4	4
Umístění válců	v řadě	v řadě	v řadě
Vrtání (mm)	84	85	85
Zdvih (mm)	96	96	96
Kompresní poměr	10,8	16,5	16,5
Materiál hlavy válců	Tlakový odlitek z odlehčené hliníkové slitiny	Odlehčená hliníková slitina	Odlehčená hliníková slitina
Materiál bloku válců	Tlakový odlitek z odlehčené hliníkové slitiny	Sférická slitina	Sférická slitina
Ventily	24	16	16
Maximální výkon	171 kW (233 Ps) při 6300 ot/min	118 kW (160 Ps) při 4000 ot/min	118 kW (160 Ps) při 4000 ot/min
Maximální točivý moment	317 Nm při 3200 ot/min	400 Nm při 2000 ot/min	400 Nm při 2000 ot/min

[†] bez filtru pevných částic





Freelander 2 je jediné vozidlo ve své třídě, které obdrželo pět hvězdiček za ochranu dospělých cestujících při testování Euro NCAP.



Sekundární bezpečnost je založena na velice pevné samonosné karosérii a její vnitřní bezpečnostní kabině. Vnitřní bezpečnostní kabina je chráněna pečlivě navrženou přední

a zadní deformační zónou, které absorbují energii při nárazu. Sedm airbagů, které jsou namontovány standardně do všech vozidel, hraje klíčovou roli při ochraně všech cestujících. Hlava a hrud' řidiče a předního spolujezdce jsou chráněny airbagy. Boční airbagy chrání řidiče a předního spolujezdce při bočním nárazu. Hlavové airbagy poskytují ochranu hlavy a ochranu před vypadnutím při převrácení automobilu pro všechny cestující. Nafukovací kolenní airbag řidiče poskytuje další ochranu spodní části těla.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

	i6 auto	TD4 manuál	TD4 auto
Regulace stability při bočním náklonu (RSC)	4	4	4
Přední airbagy řidiče a spolujezdce	4	4	4
Boční airbagy řidiče a spolujezdce	4	4	4
Boční zadní airbagy a hlavové airbagy v první a druhé řadě	4	4	4
Kolenní airbag řidiče	4	4	4
Třetí brzdové světlo	4	4	4
Antiblokovací systém (ABS)	4	4	4
Nouzový brzdový asistent (EBA)	4	4	4
Elektronické rozložení brzdné síly (EBD)	4	4	4
Elektronické ovládání trakce (ETC)	4	4	4
Regulace brzdění v zatáčkách (CBC)	4	4	4
Regulace dynamické stability (DSC)	4	4	4
Regulované sjíždění svahů (HDC)	4	4	4

4 standardní 8 na přání – není k dispozici

ŘÍZENÍ

	Popis	i6 auto	TD4 manuál	TD4 auto
Typ		Hřebenové s posilovačem	Hřebenové s posilovačem	Hřebenové s posilovačem
Volant: výškové nastavení ve standardní výbavě	Otáčky mezi krajními polohami	2,6	2,6	2,6
Průměr otočení	Od obručnicku k obručnicku	11,3 m	11,3 m	11,3 m





ROZMĚRY A MOŽNOSTI



Světlá výška
světla výška až 210 mm



Hloubka brodění
maximální hloubka při brodění je 500 mm



Jízda v terénu

A
Nájezdový úhel
31°

B
Přejezdový úhel
23°

C
Odjezdový úhel
34°



Objem zavazadlového prostoru 1670 litrů -
zadní sedadla sklopená

Interiér

Výška

Maximální výška s panoramatickým
střešním oknem 1020 mm

Maximální výška bez panoramatického
střešního okna 1000 mm

Prostor pro nohy

vpředu 990 mm
vzadu 925 mm

Šířka v úrovni ramen

vpředu 1465 mm
vzadu 1460 mm



Objem zavazadlového prostoru 755 litrů -
zadní sedadla postavená

Objem zavazadlového prostoru

Délka zavazadlového prostoru:
Sklopená zadní sedadla 1570 mm
Postavená zadní sedadla 915 mm

Šířka

1245 mm

Výška

885 mm

Objem zavazadlového prostoru:

Sklopená zadní sedadla 1670 litrů
Postavená zadní sedadla 755 litrů

VÝKON A HMOTNOSTI

HMOTNOST (KG)

	i6 auto	TD4 manuál	TD4 auto
Hmotnost prázdného vozidla	hmotnost prázdného vozidla od 1770 kg		
Maximální hmotnost naloženého vozidla	2505	2505	2505
Tažení			
Maximální tažená hmotnost	2000	2000	2000
Nebrzděný přívěs	750	750	750
Maximální hmotnost soupravy (GTW)	4505	4505	4505
Maximální užitečné zatížení (včetně 75 kg řidiče) = 550 kg			

VÝKON A SPOTŘEBA PALIVA

	i6 auto	TD4 manuál	TD4 auto
Maximální rychlost km/h	200	181	181
Zrychlení (s) 0 - 100 km/h	8,9	11,7	11,2
Spotřeba paliva			
Ve městě l/100 km	15,8	9,2	11,0
Mimo město l/100 km	8,6	6,2	6,8
Kombinovaná spotřeba l/100 km	11,2	7,5	8,5
Emise CO ₂ (g/km)	265	194	224
Užitečný objem palivové nádrže (litr)	70	68	68
Hladina hluku za jízdy (dB)	72	73	68

Údaje o spotřebě paliva: Výsledky zde uváděné nevyjadřují ani neimplikují žádné záruky na spotřebu paliva určitého vozidla, se kterým jsou tyto informace dodávány. Vozidla nejsou individuálně testována a existují tedy nevyhnutelné rozdíly mezi jednotlivými vozidly téhož modelu. Vozidlo může mít také inkorporovány určité modifikace. Navíc spotřeba ovlivňuje styl jízdy řidiče a stav vozovky, jakož i doba, po kterou je vozidlo používáno a úroveň údržby.

Šířka vozidla s přiklopenými zrcátky 2005 mm, s vykllopenými zrcátky 2180 mm



Rozchod zadních kol 1614 mm



Rozvor 2660 mm



Rozchod předních kol 1601 mm



Délka 4500 mm

Výška 1740 mm

Minimální výška Možnosti střechy

	i6 auto	TD4 manuál	TD4 auto
Pouze střecha	1765 mm	1765 mm	1765 mm
Otevřené střešní okno	1775 mm	1775 mm	1775 mm
Se střešními ližinami	1830 mm	1830 mm	1830 mm



FINANČNÍ SLUŽBY LAND ROVER

Řídíte-li Land Rover pro vaše osobní potěšení nebo jako služební vůz, finanční služby Land Rover nabízejí širokou škálu konkurenčních finančních a pojistných plánů, jež byly vytvořeny exklusivně pro majitele Land Rover a vytvořeny na míru, aby splnily vaše individuální požadavky. V rámci finančních služeb Land Rover jednáte s lidmi, kteří jsou v blízkém kontaktu s vaším prodejcem a kteří jsou vozy Land Rover nadšeni stejně jako vy. Váš prodejce Land Rover sladí vaše osobní a obchodní požadavky s vhodným finančním plánem, poskytne vám cenovou nabídku a zpracuje vaši žádost.

OBCHODNÍ PARTNER LAND ROVER

je vytvořen tak, aby zjednodušil vaše podnikání a poskytnul vám přístup k široké paletě nabídek financování vozu od nákupních plánů po leasing. Jelikož se požadavky jednotlivých zákazníků liší, jsme flexibilní a každý balíček služeb může být vytvořen na míru, aby splnil vaše konkrétní požadavky. Ale jde o více než o finanční balíček služeb. Obchodní partner Land Rover přebírá časově náročné břemeno správy a údržby vašeho vozového parku a umožňuje vám zabývat se pouze podnikáním.







DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Reprodukce barev je omezena možnostmi při tisku, a proto se může mírně lišit od aktuální barvy na vozidle. Společnost si vyhrazuje právo měnit nebo rušit barevné varianty bez předchozího upozornění. Pro informace o dodání kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Land Rover. Barvy, uvedené v této brožuře, zahrnují všechny modely aktuálně vyráběné společností Land Rover. Některé z uvedených barev však nemusí být dostupné na vašem trhu. Tato publikace je určena pro mezinárodní použití. I když společnost Land Rover dbá na správnost všech informací (v době před zahájením tisku), uvedených v této brožuře, vyhrazuje si v důsledku neustálého vývoje svých produktů právo měnit specifikace

a příslušenství bez předchozího oznámení. Detaily technických specifikací a vybavení jsou také předmětem možných změn v důsledku jejich přizpůsobení pro požadavky místního trhu. Ne všechny produkty jsou v nabídce pro všechny trhy. Některé vozy mohou být vybaveny s instalovaným příslušenstvím nebo volitelnou výbavou. Tyto produkty se na jednotlivých trzích mohou lišit. Váš autorizovaný prodejce Land Rover vám rád poskytne aktuální informace. Distributoři a autorizovaní prodejci nejsou jednateli společnosti Land Rover a nemají absolutně žádné právo zavazovat společnost Land Rover k žádnému vyslovenému nebo předpokládanému souhlasu s jakýmkoliv závazkem.



BY APPOINTMENT
TO HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK

A.M.T. Group a.s.
Kolbenova 37
198 00 Praha 9
www.land-rover.cz

www.land-rover.cz



GO BEYOND