

NOVÝ DEFENDER 07



GO BEYOND



LAND ROVER

LAND-ROVER

Úvod

Nejznámější a nejuznávanější čtyřkolka na světě

V terénu, na silnici

Legendární off-road, nyní více přizpůsoben pro jízdu po silnici

Motor a karoserie

Zcela nová pohonná jednotka doplnila léty prověřený podvozek

Tažení, přeprava nákladu a užitné zatížení

Mnohostranně využitelné pracovní vozidlo

Pro profesionály i dobrodruhy

Důležitý pomocník v práci, vhodný i pro dobrodružství

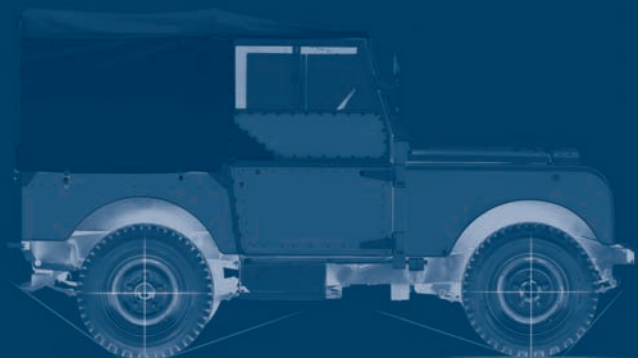
Interiér

Největší počet komplexních vylepšení v historii

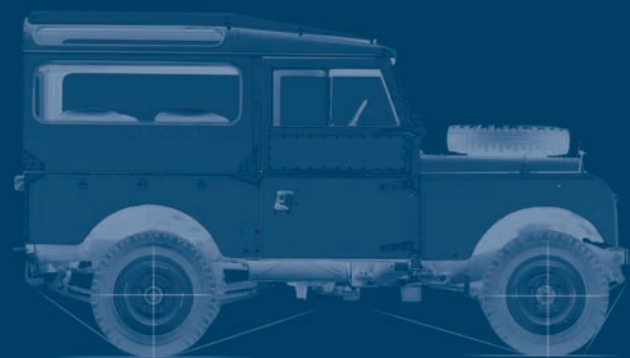
Personalizace

Ten pravý vůz pro vás

Technické údaje

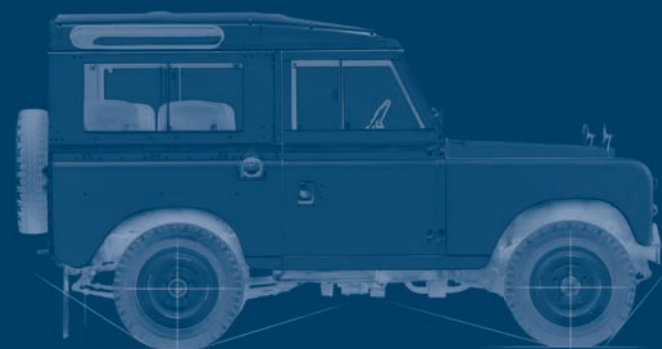


Série I (1948-1953)



Série I Station Wagon (1954-1958) 1954 Dlouhý rozvor (107")
1957 – představen první dieslový motor.

'48



Série IIa Station Wagon (1961-1972) 1966 – elektricky ovládané ukazatele směru
jsou součástí standardní výbavy. 1968 Světlomety byly přesunuty z mřížky chladiče do blatníků.



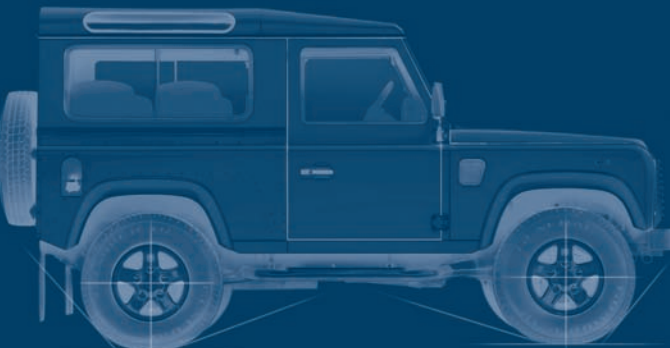
'90' Station Wagon (1984-1990) 1984 – listové pružiny byly nahrazeny vinutými pružinami.
Novinkou bylo jednoduché čelní sklo. Přední boční spouštěcí okna nahradila posuvná okna. Vzhledem
k širšímu rozchodu kol byly použity polyuretanové podběhy.



Série II Station Wagon (1958-1961) 1958 – zvětšená boční okna.
Přidány prahy pro skrytí výfukového potrubí a převodů. Víčko palivové nádrže bylo přemístěno z prostoru pod sedadlem řidiče za dveře řidiče (vozy s pravostranným řízením).



Série III Station Wagon (1972-1984) 1972 – do blatníku bylo přidáno sání vzduchu pro topení. 1981 – vylepšené sedačky u modelu County.



Defender (1990-2006) 1998 – představen motor Td5. Palivová nádrž a plnicí hrdlo byly přesunuty do zadní části vozu. Umístění rezervy na kapotě bylo zakázáno.

Žádné jiné vozidlo se nemůže pochlubit

tak významnou historií. A žádný jiný vůz s trvalým pohonem

4x4 není tak obdivovaný a světově uznávaný. Defender je nejdolnější

a nejvšestrannější vozidlo značky Land Rover. Jeho první model byl

uveden na trh v roce 1948. Byl známý svou jednoduchou konstrukcí,

odolností a legendárními schopnostmi, které neměly konkurenci. Do

roku 2007 bylo vyrobeno přes 1,8 miliónu vozů Defender, a přibližně

75% jich je stále ještě v aktivním provozu. Defender je výsledkem

kombinace a principů, které ho proslavily téměř před 60 lety a řízené

evoluce, která nyní kulminuje novým Defenderem MY2007. Dnes, se

zcela novou pohonnou jednotkou, snadno rozpoznatelnými tvary

osobitě profilované kapoty a s inovovaným interiérem, včetně

nového designu palubní desky, sedadel, klimatizace, a s vylepšenými

ergonomickými vlastnostmi, je Defender ještě lepší než kdy jindy.







Když přijme výzvu ke zdolání toho nejtěžšího terénu, žádný jiný vůz v této třídě se novému Defenderu 2007

nevyrovná. A to proto, že Defender oproti jiným konkurentům má trvalý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem, který dělí točivý moment mezi přední a zadní nápravu a to za jakéhokoliv počasí, a jak při jízdě na silnici, tak i v terénu.

A co více mezinápravový diferenciál lze uzavřít a tím se dosáhne trvalého přenosu točivého momentu na přední a zadní nápravu společně. Pokud vybavíte Defender volitelnými systémy Traction Control a ABS, jeho trakce a ovladatelnost při jízdě v terénu se ještělepší (na silnici samozřejmě také, to snad již není třeba zmiňovat).







Skvělé křížení náprav, které je umožněno vinutými pružinami s progresivním pružením, je důležitým prvkem zajišťujícím legendární schopnosti vozu Defender (655 mm a 590 mm u modelu Defender 110 a 90) a umožňuje kolům co nejdéle udržovat kontakt s povrchem a přesně kopírovat nerovnosti terénu.





Tradiční umístění pracoviště řidiče ve vozech Land Rover, které je nyní hlavním rysem každého vozu značky Land Rover, bylo poprvé použito ve voze Defender. Vyvýšené usazení řidiče zajišťuje lepší výhled dopředu a do okolí, zlepšuje kontrolu nad vozidlem a bezpečnost při jízdě. Požitek z jízdy je dále umocněn novou šestistupňovou převodovkou. Ta byla speciálně navržena pro vysoké zatížení. Je lehčí, pevnější, s plynulejší kulisou řazení a vylepšenou spotřebou paliva.

Výše vyobrazené vozidlo je vybaveno sadou ochranných hliníkových plechů s protiskluzovou úpravou a ochrannými prvky horní části blatníků (volitelné příslušenství).



Vylepšeným umístěním řadicí páky se zvýšil i komfort a plynulost řazení. Krátký první převodový stupeň snížil rychlost jízdy, v kombinaci se zvýšeným kroutícím momentem motoru je tažení přívěsu/karavanu téměř bez námahy. Řízení nového Defenderu 2007 je prostě pohodová záležitost.



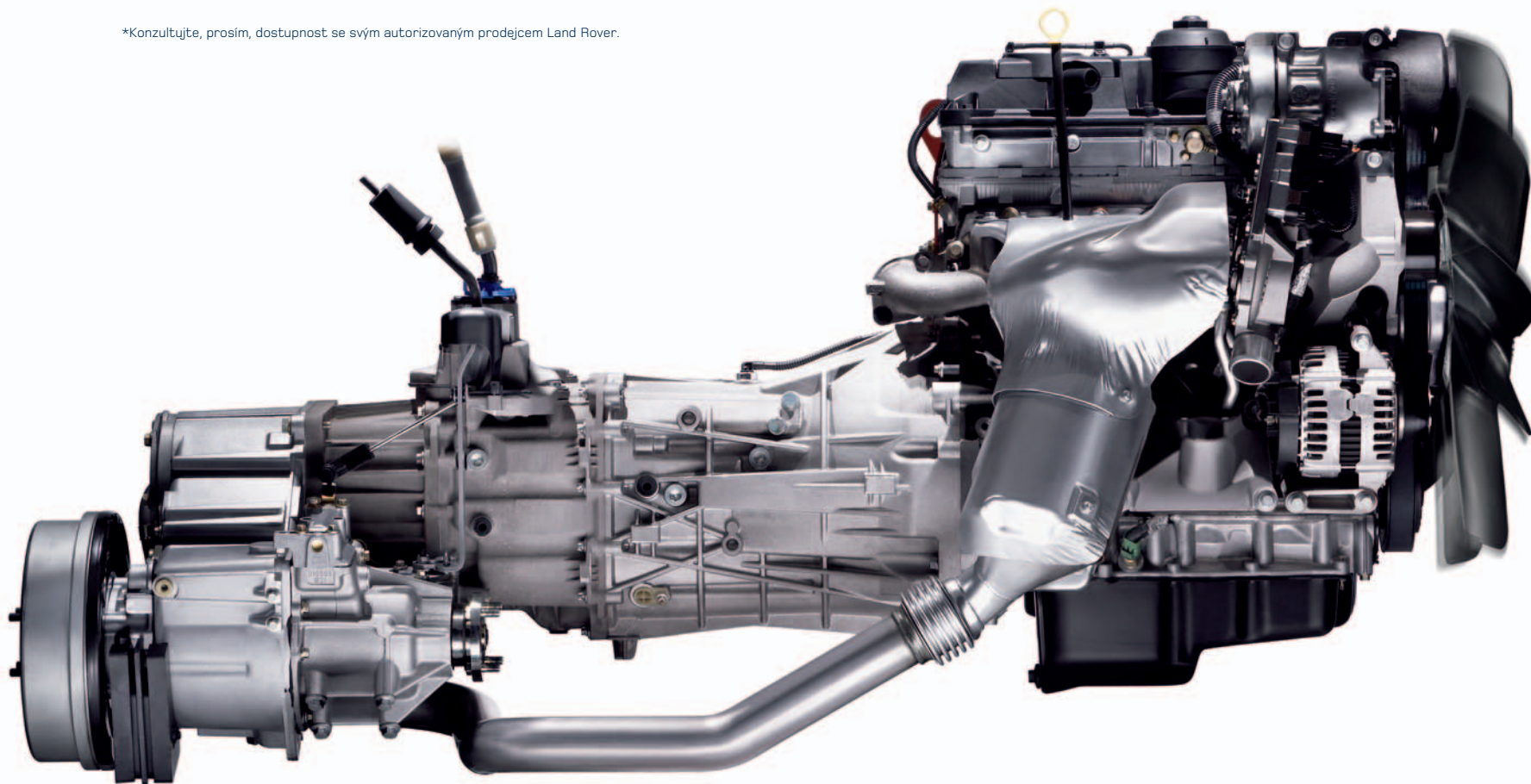
TOČIVÝ



MOMENT

Vyšší točivý moment. Více výkonu, který vás vysvobodí z nesnází. Zcela nový vznětový motor o objemu 2,4 litru disponuje ve své třídě nejvyšším točivým momentem 360 Nm (90% maximálního výkonu je dosaženo v otáčkách od 2200 do 4350 ot./min.). Legendární pověst vozu je tak ještě více upevněna. A to nejenom díky nové pohonné jednotce, splňující emisní normy EURO 4, jedinečnému systému řízení motoru, schopnému adaptovat se na různou kvalitu paliva i na vysoký obsah síry v palivu, se kterými se setkáte v různých zemích*, ale i tím, že tento vůz je stále ikonou skutečně globálního produktu. Pro zajištění plynulého chodu motoru při velkém zatížení v nízkých otáčkách, řekněme při 1 000 ot./min, systém Anti-Stall (proti zhasnutí motoru) inteligentně upravuje množství paliva vstříkovaného do motoru. Motor je také mnohem tišší: až o 30% oproti předchozímu modelu vznětového motoru.

*Konzultujte, prosím, dostupnost se svým autorizovaným prodejcem Land Rover.



ODOLNOST

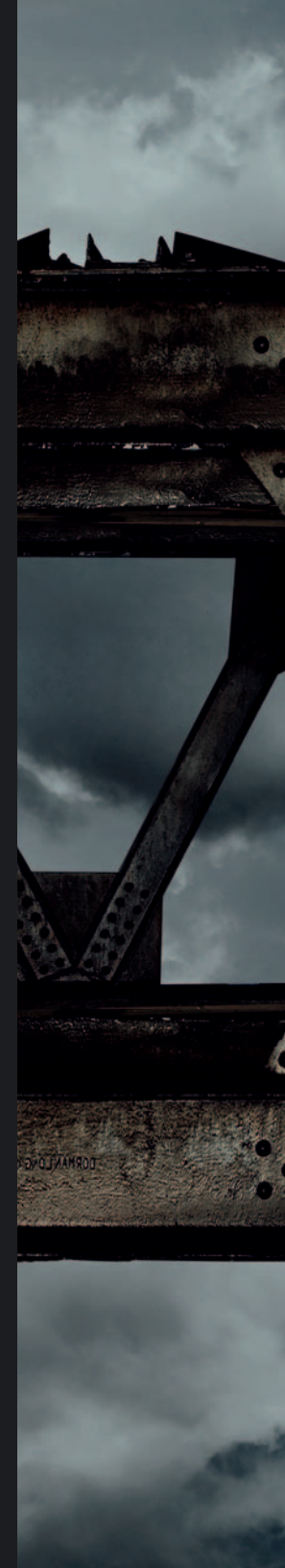
Určité věci není nikdy zapotřebí zlepšovat. K nim patří i rám. Je úžasně odolný. Je pravděpodobně jedním

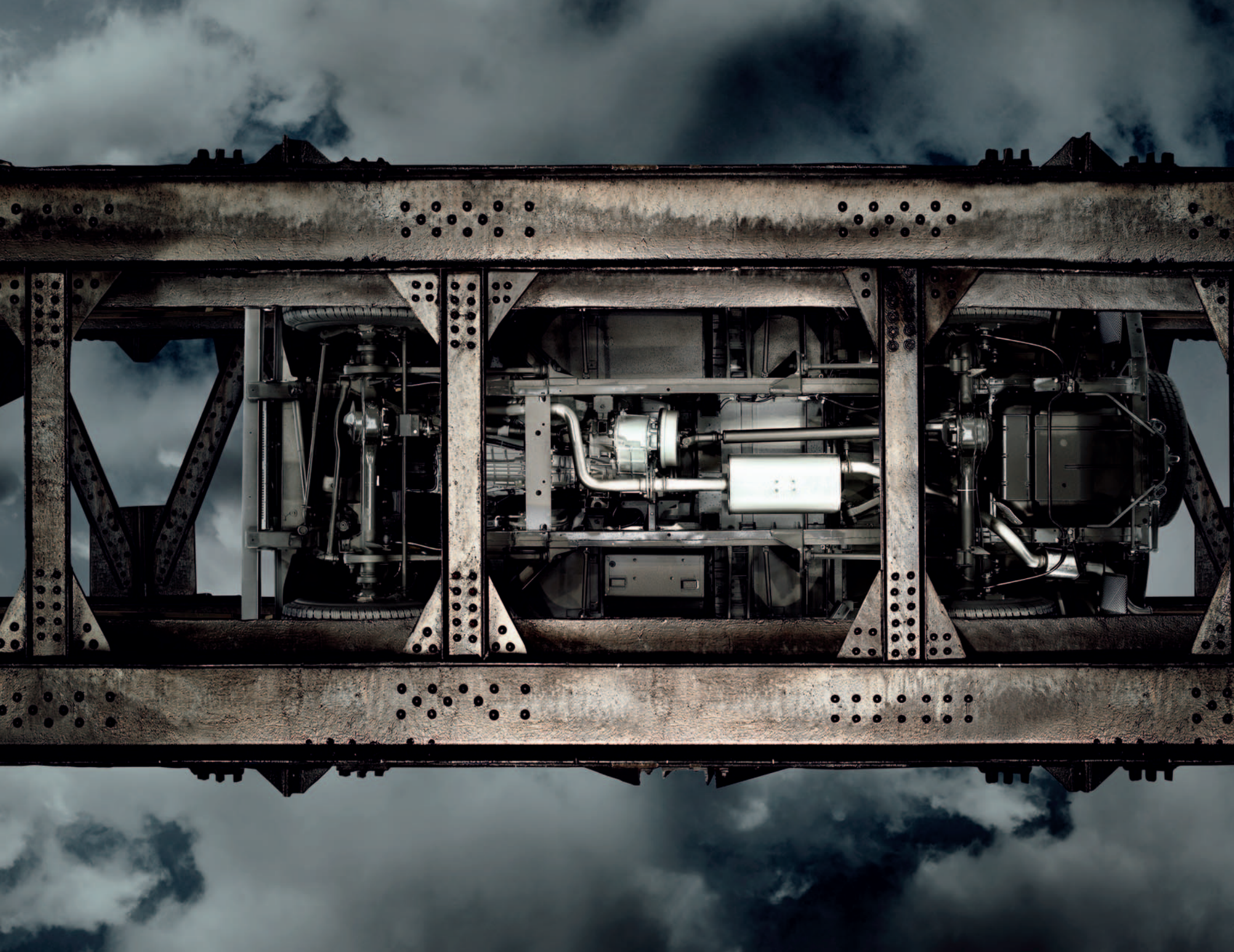
z nejdůležitějších komponentů v architektuře vozu Defender a přispívá k jeho pevnosti, všestrannosti, odolnosti a skvělým schopnostem. Podvozek, tvořený žebřinovým rámem, je mnohem pevnější než jiné, běžně používané rámy a mnohem všestrannější než univerzální designy podvozků, které používají ostatní konkurenti.

Karoserie. Je pevná, jednoduše funkční s plochým, protaženým profilem, který je lépe přizpůsobitelný a konfigurovatelný.

Příslušenství, instalované na šrouby, jako například ochranný kryt podvozku, žebříky a expediční střešní nosiče, je snadno montovatelné. Odlehčená hliníková karoserie nejenom zlepšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje užité zatížení, možnosti vozu a nabízí optimální kompromis mezi formou a funkcí. Opravdu, nekorodující karoserie z hliníkových panelů vychází z původního Land Roveru z roku 1948. Dokonce i podlaha zavazadlového prostoru je z hliníku. Takže ani ta vám nikdy nezreziví.

Na nový Defender 2007 se můžete spolehnout.





To vše můžete mít s neuvěřitelnými vlastnostmi vozu Defender 2007. Nejlepší ve své třídě s celkovou hmotností až 3 500 kg.

Se silným, pevným rámem, který je specificky navržen pro vysoké zatížení. Nový Defender 2007 nyní může přepravovat těžké náklady i v extrémnějším terénu. Nový Defender je nyní ještě lepší, pokud potřebujete zdolat různě náročné úkoly.









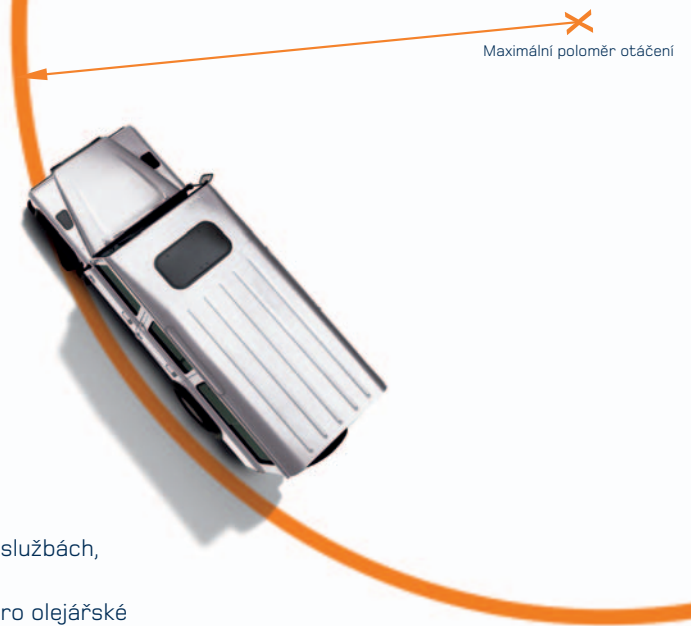
Architektura designu vozu Defender je detailně propracovaná pro mnohotvárné využití. Vůz je k dispozici ve 14 různých provedeních karoserie (včetně Station Vagon,

Hard Top, Pick Up a Double Cab Pick Up) a ve třech různých rozvorech (90, 110 a 130).

Například v modelu Defender 110 Double Cab Pick Up (na obrázku je vůz doplněn ještě o další příslušenství) můžete uložit nebezpečné předměty odděleně od cestujících a bezpečně je převážet na libovolně dlouhé vzdálenosti. U autorizovaného prodejce Land Rover si můžete vybrat ze široké škály příslušenství, a přizpůsobit si tak vozidlo podle svých potřeb a představ. Speciálně upravené modely vozu Defender je možné nechat vyrobit na zakázku u autorizovaného prodejce Land Rover.



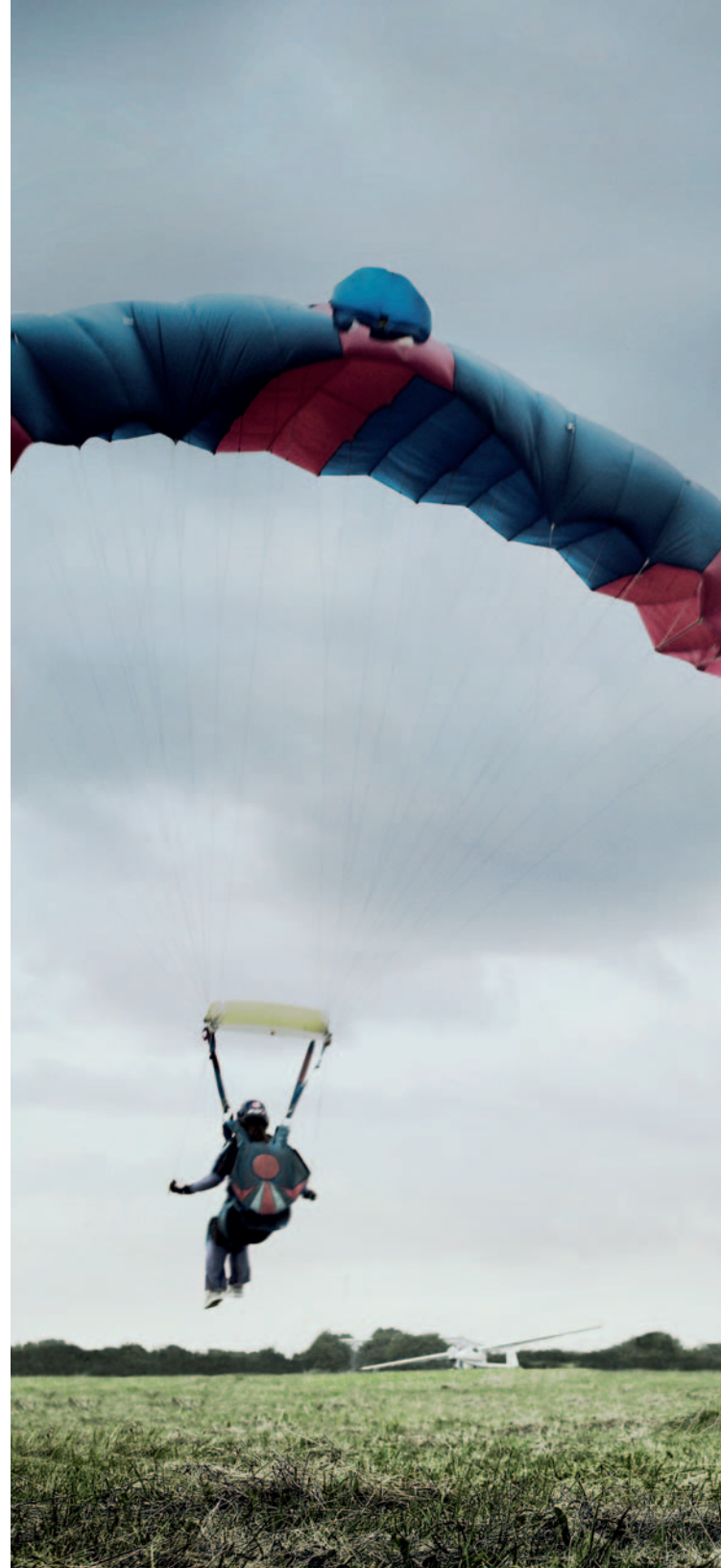
PROFESIONÁL



Defender je silný, spolehlivý mobilní prostředek

pro neomezené využití nejenom v záchranných a bezpečnostních službách,
ale také v průmyslu – například v kamenolomech, v zemědělství, pro olejářské
společnosti, v dřevařském průmyslu a ve stavebnictví.





Defender je rozhodně expedičním vozidlem. Mezi dobrodruhy je volbou číslo jedna. Je to ideální vozidlo pro aktivity ve volném čase – se svými schopnostmi pro tažení, s masivním zatížením, s možností pohodlného cestování až sedmi dospělých osob, se skvělým úsporným vznětovým motorem. Na konci cesty během několika vteřin rychle uklidíte podlahové prostory. Odnímatelné voděodolné koberečky snadno opláchnete hadicí od nečistot a bláta. A samozřejmě, široká nabídka příslušenství Land Rover vám umožní si podle svých potřeb a zálib přizpůsobit exteriér i interiér vozu.





DO NOVÝCH KOMFORTNÍCH SEADEL, UMÍSTĚNÝCH VE SMĚRU JÍZDY, SE POHODLNĚ USADÍ AŽ SEDM DOSPĚLÝCH OSOB.



Nový Defender 2007 má vylepšený interiér se zcela novou palubní deskou a se skvělou ergonomií ovládacích prvků.

Jedná se o největší množství změn v interiéru vozu Defender v celé jeho historii. Například nová palubní deska je odolnější proti odření a proti vlivům extrémního podnebí. A navíc byly do dolní části palubní desky přidány praktické odkládací police. Nová jsou také robustní madla pro cestující, které oceníte při jízdě v extrémním terénu. Až sedm dospělých cestujících může nyní cestovat mnohem komfortněji. Všechna sedadla jsou umístěna po směru jízdy a vybavena opěrkami hlavy a tříbodovými bezpečnostními pásy. Sedadla lze také snadno sklopit, abyste zavazadlový prostor přizpůsobili různým typům nákladu. A přesto je nový Defender tak odolný jako kdykoliv předtím. Pouze pohodlnější a praktičtější.



V novém interiéru prošly změnami i přístroje, jako například

robustní rychloměr a otáčkoměr a použité bílé a žluté grafické symboly. Navíc je ve voze Defender zcela nový systém topení, ventilace a klimatizace, které zajistí rychlejší odmrazení a odmlžení čelního okna. Novinkou je i o 40 % rychlejší náběh topení v chladném počasí a definitivní teplota vzduchu je až o 12 °C vyšší než dříve. Volitelná klimatizace dokáže ochladit vzduch v prostoru pro cestující za polovinu času než předchozí model. Ve voze Defender nyní najdete i přípojku (AUX) pro iPod® a MP3 (pouze audiosystém hi-line). Poprvé jsou v nabídce volitelné výškové reproduktory, které jsou nyní umístěny v rozích na horní straně palubní desky, a tak zajistí lepší kvalitu a čistotu zvuku.

iPod je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Computer, Inc.





TYPY KAROSERÍÍ A BARVY

V lakovně společnosti Land Rover, ve městě Solihul, se pracuje nejmodernějšími technologiemi lakování s použitím nízkého obsahu ředidel. Každý vůz Land Rover stráví v lakovně dvanáct hodin, než projde všemi dvaceti procesy, jejichž výsledkem je skvostně lesklá a ochranná vrstva laku, jak v tradičních barvách (pouze bílá Chawton a zelená Keswick), tak v široké paletě nabízených metalických barev. Konzultujte, prosím, dostupnost u svého autorizovaného prodejce Land Rover.



DEFENDER 110 UTILITY STATION WAGON CAIRNS BLUE (MODRÁ)



DEFENDER 90 HARD TOP ZERMATT SILVER† (STŘÍBRNÁ)



DEFENDER 110 STATION WAGON CAIRNS BLUE† (MODRÁ)



DEFENDER 130 DOUBLE CAB HIGH CAPACITY PICK UP CHAWTON WHITE (BÍLÁ)

† Bílá střecha je ve standardní výbavě. Střecha v barvě karoserie je volitelně k dispozici u metalických laků.



DEFENDER 90 STATION WAGON ZERMATT SILVER† (STŘÍBRNÁ)



DEFENDER 90 PICK UP STORNOWAY GREY (ŠEDÁ)



DEFENDER 110 HARD TOP TONGA GREEN (ZELENÁ)



DEFENDER 110 PICK UP RIMINI RED† (ČERVENÁ)



DEFENDER 110 DOUBLE CAB PICK UP KESWICK GREEN (ZELENÁ)

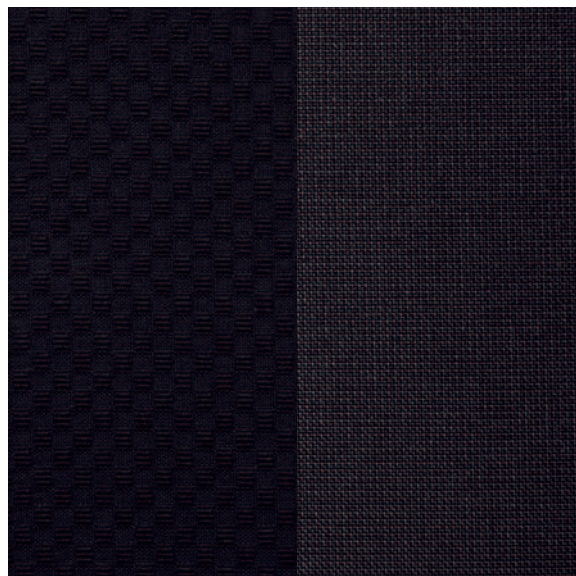


DEFENDER 110 HIGH CAPACITY PICK UP JAVA BLACK (ČERNÁ)

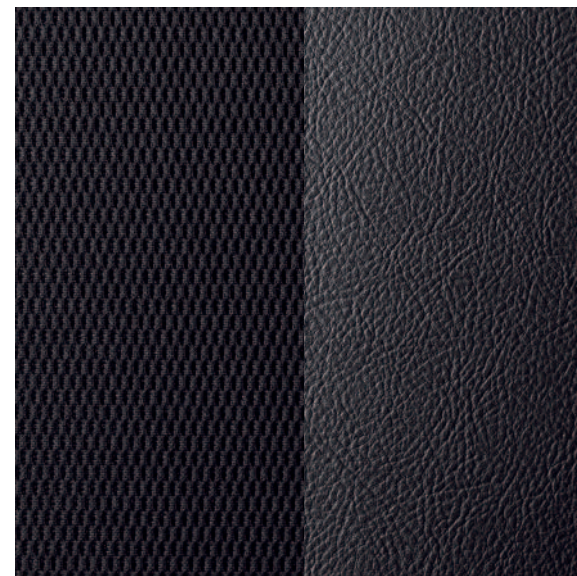
KOMBINACE ČALOUNĚNÍ



VINYL
Přední strana sedadel: Twill Vinyl
Zadní a boční strana sedadel: Grey Stag Vinyl



LÁTKOVÉ ČALOUNĚNÍ
Přední strana sedadel: látka Black Span
Zadní a boční strana sedadel: látka - Black Mondus



KOMBINOVANÉ LÁTKOVÉ A KOŽENÉ ČALOUNĚNÍ
Přední strana sedadel: látka - Black Rack 3
Zadní a boční strana sedadel: černá kůže

KOMBINACE SEDADEL

90

HT/PU†
2 sedadla



Dělicí přepážka je k dispozici pouze pro model Pick Up.

110

HT/PU/HCPU†
2 sedadla



Dělicí přepážka je k dispozici pouze pro model Pick Up.

SW†
4 sedadla



USW/DCPU†
5 sedadel*



Dělicí přepážka je k dispozici pouze pro model Double Cabin Pick Up.

130

DCHCPU†
5 sedadel



SW†
5 sedadel*



Volitelná třetí řada sedadel.

HT = Hard Top PU = Pick Up HCPU = Velkokapacitní Pick Up DCPU = Double Cab Pick Up SW = Station Wagon USW = Utility Station Wagon DCHCPU = Velkokapacitní Double Cab Pick Up
* Dělené prostřední sedadlo 60:40 (pouze Station Wagon) † Vyobrazený volitelný odkládací středový box

VYUŽITÍ TYPŮ KAROSERÍÍ

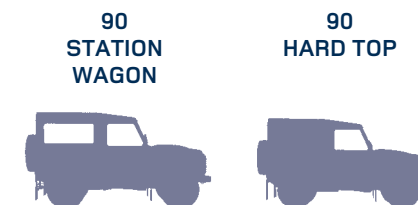
ZVOLTE SI TEN SPRÁVNÝ MODEL

Defender je v nabídce v široké paletě provedení karoserií a rozvorů náprav.

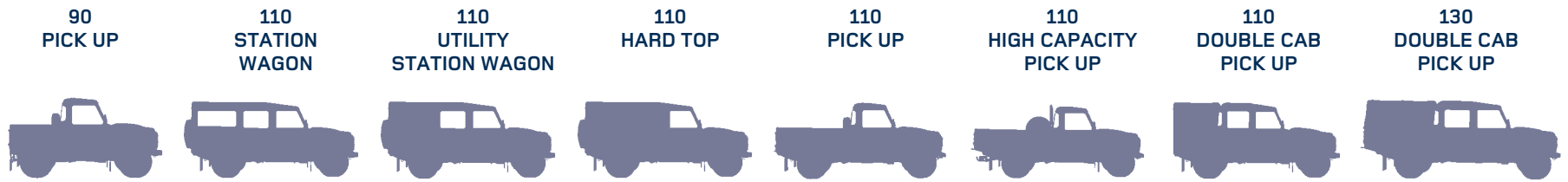
Každý z modelů poskytuje optimální schopnosti pro určitý rozsah zamýšleného využití. Jedině volbou vhodného typu karoserie, odpovídajícího vašim potřebám, můžete svůj Defender maximálně využívat.

POŽADOVANÉ VLASTNOSTI

TAŽENÍ – krátká vzdálenost (například v zemědělství)	Manévrovatelnost, dobrý výhled dozadu
TAŽENÍ – dlouhé vzdálenosti	Směrová stabilita, dlouhý dojezd na nádrž
PŘEPRAVA NÁKLADU (těžký, cenný, křehký/náchylný na poškození)	Nákladový prostor, vysoké užité zatížení, zabezpečení, ochrana
PŘEPRAVA MATERIÁLŮ (sypký, znečištěný, hospodářská zvířata)	Nákladový prostor, vysoké užité zatížení, dobrý přístup, oddělená kabina
PŘEPRAVA OSOB	Vysoká kapacita sedadel, pohodlí, dobrý přístup
EXTRÉMNÍ OFF-ROAD	Manévrovatelnost, dobrý výhled do všech stran, dobré nájezdové úhly



JE V NABÍDCE VERZE SE ZVÝŠENOU UŽITEČNOU HMOTNOSTÍ?	STANDARDNĚ	ANO
TAŽENÍ – krátké vzdálenosti (např. v zemědělství)	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
TAŽENÍ – dlouhé vzdálenosti (např. vybavení na výstavě)	■ ■	■ ■
PŘEPRAVA NÁKLADU (těžký, cenný, křehký)	■ ■	■ ■ ■
PŘEPRAVA MATERIÁLŮ (sypký, znečištěný, zapáchající, hospodářská zvířata)	■	■ ■
PŘEPRAVA OSOB	■ ■ ■	■
EXTRÉMNÍ OFF-ROAD (max. včetně volitelných pneumatik 750 a 235, je-li v nabídce)	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■



90
PICK UP

110
STATION
WAGON

110
UTILITY
STATION WAGON

110
HARD TOP

110
PICK UP

110
HIGH CAPACITY
PICK UP

110
DOUBLE CAB
PICK UP

130
DOUBLE CAB
PICK UP

ANO

NE

NE

ANO

ANO

ANO

ANO

STANDARDNĚ

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■

■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■

■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■

■ ■

■

■ ■

■ ■

■

■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■

■ ■ ■ ■

■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■

■

■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

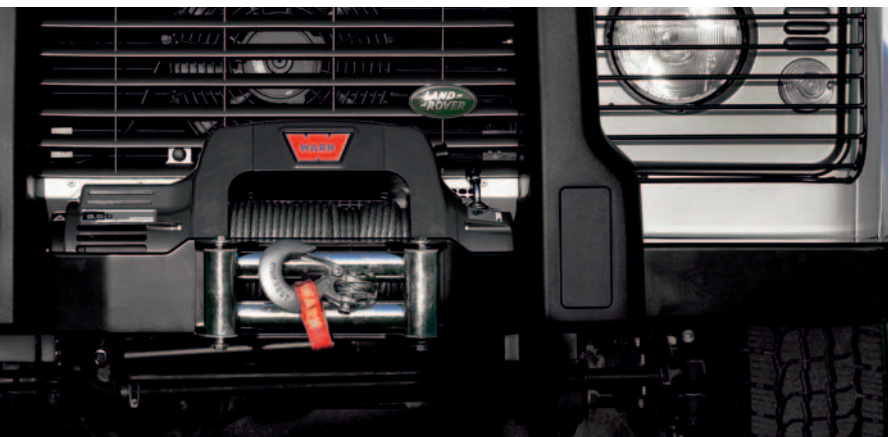
■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■





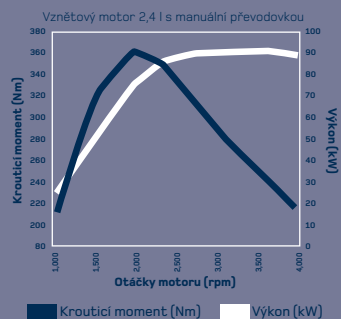
Ve standardní výbavě nového modelu Defender 2007 je mnoho praktických prvků. Nicméně velká nabídka specializovaného

příslušenství ještě více umocní možnosti, individualitu a využití vozu. Nyní máte skutečnou šanci vtisknout vozu Defender vaši vlastní osobnost.

Mezi mnohým příslušenstvím je v nabídce několik variant tažných zařízení, úprav exteriéru, ochranných prvků i vylepšení interiéru. Samozřejmě nesmíme zapomenout zmínit několik úžasných designů hliníkových ráfků. Ty je možné zakoupit a instalovat kdykoliv – ne pouze při koupi nového vozu. Chcete-li získat ucelenou nabídku příslušenství, požádejte autorizovaného prodejce Land Rover o výtisk brožury Příslušenství pro model Defender. V ní najdete vše, čím můžete svůj vůz vybavit.

MOTOR A PŘEVODOVKA

VZNĚTOVÝ MOTOR O OBJEMU 2,4 L



Maximální krouticí moment (Nm) Maximální výkon (kW)
 360 Nm/2,000 ot./min 90 kW/3,500 ot./min

- Trvalý pohon všech kol ■
 - Dvoustupňová redukční převodovka ■
 - Uzávěrka mezinápravového diferenciálu ■
 - Šestistupňová manuální převodovka ■
- = Standardní výbava

OBSAH PALIVOVÉ NÁDRŽE	90*	90 SW**	110*	110 SW**	130*
Litry	60	60	75	75	75
SPOTŘEBA PALIVA (L/100 KM)					
Po městě	13.3	12.5	13.6	13.5	13.6
Mimo město	8.6	8.6	9.7	9.5	9.7
Kombinovaná	10.3	10.0	11.1	11	11.1
Hluk za jízdy (SW)	76 db	76 db	76 db	76 db	76 db
Emise CO ₂ (g/km)	274	266	295	291	295
Plní emisní normu	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4

SW= Station Wagon *N1 Užitkové vozidlo **M1 Vozidlo pro přepravu cestujících

Hodnoty uvedené v této tabulce nevyjadřují garantovanou spotřebu paliva žádného konkrétního vozu, u kterého jsou tyto hodnoty uvedeny. Vozidla nejsou individuálně testována, a proto mohou být mezi jednotlivými vozy ve stejné modelové řadě rozdíly. Navíc může být vozidlo určitým způsobem upraveno. Spotřebu paliva kromě toho ovlivňuje styl jízdy, jízdní podmínky, rozsah a četnost používání vozu i kvalita prováděné údržby.









LAND ROVER

RCC 127



KOLA A PNEUMATIKY

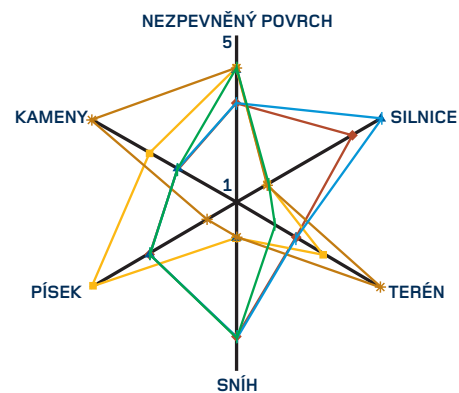
VOLBA SPRÁVNÉHO TYPU PNEUMATIK

Protože ne všechny typy pneumatik jsou vhodné pro všechny jízdní podmínky, nabízí značka Land Rover různé typy pneumatik. Abyste mohli maximálně využít schopností svého vozu Defender, je třeba zvolit správný typ pneumatik pro podmínky, ve kterých budete vozidlo používat.

Vzdálenost od středu určuje vhodnost použití

1 = Dobrý 5 = Výborný

- SILNICE** – Standardní asfaltový povrch silnice
- NEZPEVNĚNÁ VOZOVKA** – Nečistoty nebo štěrky
- OFF-ROAD (TERÉN)** – Bláto a tráva
- SNÍH** – Ujetý sníh a led
- PÍSEK** – Volný nebo zpevněný písčité povrch, možné i kameny
- KAMENY** – Pevný kamenitý povrch s jednotlivými volnými kameny



STANDARDNÍ OCELOVÝ RÁFEK 90/110
5.5F X 16, 140 X 406



ZESÍLENÝ HLINÍKOVÝ RÁFEK
7J X 16, 175 X 406



OCELOVÝ RÁFEK PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ 110/130
6.5J X 16, 165 X 406

	RÁFKY	ROZMĚR PNEUMATIKY	POUŽITÍ				
			90 sw	90	110	110 HD	130
— MICHELIN XPC	STANDARDNÍ OCELOVÉ RÁFKY	205R16	□	■	–	–	–
		7.50R16	■	□	■	–	–
— MICHELIN XS & XSF	STANDARDNÍ OCELOVÉ RÁFKY	7.50R16	□	□	□	–	–
— MICHELIN XZL	STANDARDNÍ OCELOVÉ RÁFKY	7.50R16	□	□	□	□	■
— GOODYEAR G90	OCELOVÉ RÁFKY PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ (HD)	7.50R16	–	–	–	■	□
— GENERAL GRABBER	ZESÍLENÉ HLINÍKOVÉ RÁFKY	235/85R16	□	□	□	–	–

■ = Standardně □ = Volitelně – = Nelze HD = Vysoké zatížení

Jiné ráfky jsou k dispozici jako příslušenství.

SCHOPNOSTI

PŘEDNÍ/ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL



Zadní nájezdový úhel

Přejezdový úhel

Přední nájezdový úhel

MAXIMÁLNÍ STOUPÁNÍ



Maximální stoupání

MAXIMÁLNÍ BOČNÍ NÁKLON



Maximální boční náklon záleží na hmotnosti nákladu

ÚHLY PŘI POHOTOVOSTNÍ HMOTNOSTI

	90		110		130	
Rozměr pneumatik	205	7.5/235	7.5/235	7.5		
Maximální stoupání	45 °	45 °	45 °	45 °		
Přední nájezdový úhel	47 °	50 °	49 °	49 °		
Zadní nájezdový úhel	47 °	49 °	35 °	35 °		
Přechodový úhel	147 °	144 °	153 °	153 °		
Boční náklon	30 °	30 °	30 °	30 °		

HMOTNOSTI kg

STANDARDNÍ VERZE	90			110				130	
	Pick Up	Hard Top	Station Wagon	Pick Up	High Capacity Pick Up	Hard Top	Station Wagon	Double Cab	Double Cab HCPU
Celková hmotnost vozidla	2,400	2,400	2,550	3,050	3,050	3,050	2,950	3,050	–
Pohotovostní hmotnost*	1,740	1,790	1,900	1,880	1,915	1,915	2,045	2,010	–
Užitné zatížení**	660	610	650	1,160	1,125	1,125	905	1,030	–
VERZE PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ									
Celková hmotnost vozidla	2,550	2,550	2,550	3,500	3,500	3,500	3,050	3,500	3,500
Pohotovostní hmotnost*	1,745	1,790	1,900	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,110
Užitné zatížení**	805	760	650	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1,390

*Pohotovostní hmotnost = hmotnost nenaloženého vozidla + plná palivová nádrž + řidič o hmotnosti 75 kg

**Užitné zatížení = celková hmotnost vozu – pohotovostní hmotnost

– = Nelze N/A = hodnota není k dispozici

POLOMĚR OTÁČENÍ



HLOUBKA BRODĚNÍ



SVĚTLÁ VÝŠKA



MINIMÁLNÍ POLOMĚR OTÁČENÍ (v metrech)

	90			110		130
	Standardní verze	Pick Up	Se zesílenými ráfky	Standardní verze	Se zesílenými ráfky	Standardní verze
Rozměr pneumatik	7.50x16	205x16	235x16	7.50x16	235x16	7.50x16
Minimální poloměr otáčení	6.15	5.85	6.67	6.4	7.18	7.54

BRZDY

Kotoučové přední a zadní brzdy s posilovačem (u všech modelů).

ŘÍZENÍ

Všechny modely jsou vybaveny šnekovým posilovačem řízení (Adwest Variomatic).

SVĚTLÁ VÝŠKA mm

	90		110	130
	205	235	235	7.5
Rozměr pneumatiky	205	235	235	7.5
Minimální světlá výška nenaloženého vozidla	260	323	314	314

HLOUBKA BRODĚNÍ mm

Hloubka brodění	500	500	500	500
-----------------	-----	-----	-----	-----

ROZMĚRY

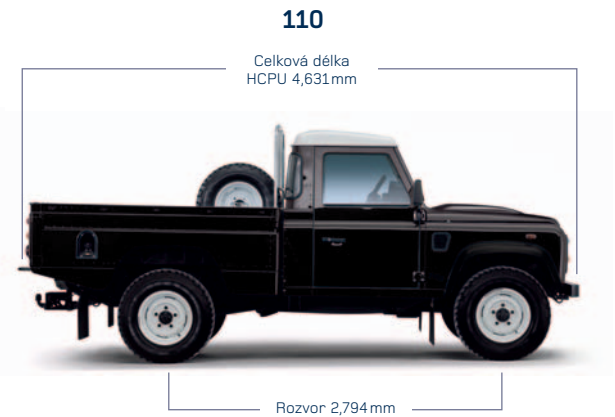
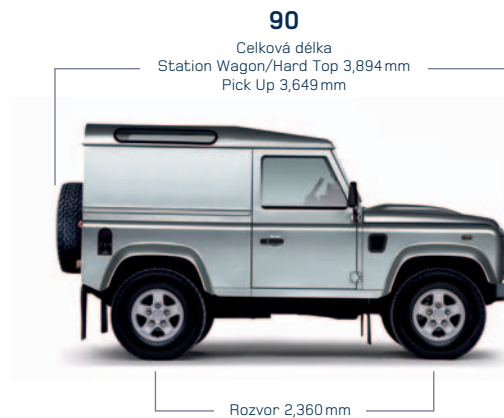
	90			110					130
	Pick Up	Hard Top	Station Wagon	Pick Up	High Capacity Pick Up	Hard Top	Station Wagon	Double Cab	Double Cab HCPU
Rozchod kol vpředu/vzadu	1,486	1,486	1,486	1,486	1,486	1,486	1,486	1,486	1,511
Délka podlahy zavazadlového prostoru * při vyjmutém rezervním kolu + 161mm	*983	1,144	1,144	*1,740	2,010	1,900	N/A	1,020	1,668
Šířka interiéru	1,430	1,430	1,430	1,430	1,670	1,430	1,430	1,430	1,670
Výška interiéru	—	1,205	1,175	—	—	1,205	1,175	—	—
Šířka nakládací hrany	864	864	864	864	1,362	864	864	864	1,362
Délka největšího boxu uložitelného do nákladového prostoru	830	1,030	1,005	1,570	1,980	1,750	1,100/1,470**	690	1,640
Šířka největšího boxu uložitelného do nákladového prostoru	800	755	660	800	1,060	755	660	800	1,060
Výška největšího boxu uložitelného do nákladového prostoru	1,160	1,050	1,050	1,160	1,160	1,050	1,050	1,160	1,160

Rozměry mm — = Nelze N/A = Hodnota není k dispozici **2. řada sedadel zvednutá/2. řada sedadel sklopená

Dovozce si vyhrazuje právo na změnu technických údajů.



Výška vozu závisí na typu pneumatik a na nastavení pérování.



Dovozce si vyhrazuje právo na změnu technických údajů.

ZATÍŽENÍ VOZIDLA

Nesprávné zatížení vozu nebo přívěsu může způsobovat nadměrné opotřebení pneumatik, brzd a pružin, přetížení náprav, špatnou ovladatelnost vozu, nedostatečný brzdový výkon, nestabilitu a snížený výkon vozidla. Při volbě modelu vozu a vybavení mějte na paměti následující rady:

UŽITNÉ ZATÍŽENÍ A ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI NÁKLADU

Správného rozložení hmotnosti nákladu docílíte dodržováním několika jednoduchých bodů:

- Užité zatížení vozu se vypočte odečtením pohotovostní hmotnosti vozu od celkové hmotnosti vozu. Výsledná hodnota nesmí být překročena.
- Toto zatížení je třeba rovnoměrně rozložit po celém voze.
- Umístění nákladu musí být zvoleno tak, aby nedošlo k přetížení jednotlivých náprav.
- Zatížení musí být co nejnižší.
- V úvahu musíte vzít i další vlivy při připojení přívěsu (viz níže kapitola o jízdě s přívěsem).

V tabulce na protější straně a v sekci Rozměry jsou uvedeny nevhodnější konfigurace vozidla pro předpokládané zatížení. Například pokud budete přepravovat relativně kompaktní, ale těžký náklad, je vhodný model 110 Pick Up, kde můžete náklad umístit co nejvíce dopředu. Při přepravě méně těžkého nákladu může být vhodný model 110 DCPU, kde máte i další místa pro přepravu osob.

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Naložení přívěsu

Abyste mohli využít maximálního výkonu svého vozu Land Rover, je třeba náklad v přívěsu rozložit rovnoměrně a dodržet správné zatížení kulové hlavy tažného zařízení. Nezapomeňte, že když počítáte zatížení náprav, je nutné vzít v úvahu hmotnost kulové hlavy tažného zařízení (viz tabulka na protější straně).

Volba vhodného vybavení

Značka Land Rover nabízí několik druhů tažného zařízení, a to buď jako volitelnou originální výbavu, nebo i jako příslušenství. Tažné zařízení s výškovým nastavením je možné podle potřeby upevnit ve třech různých výškách. Je to cenově efektivní řešení pro všechny, kteří jedou s přívěsem nebo karavanem pouze občas. Nastavitelné tažné zařízení umožňuje umístit kulovou hlavu do různých výšek za použití rychloupínacího prvku. Je vhodný pro ty, kteří používají různé druhy přípojného zařízení, nebo kde je zadní výška vozidla často výrazně odlišná v důsledku různého zatížení přívěsu. Je možné použít jak kulovou hlavu tažného zařízení, tak kulovou hlavu kombinovanou s čepem. Kulová hlava je vhodná pro většinu potřeb, zatímco typ s čepem umožňuje mnohostrannější využití.

STŘEŠNÍ NOSIČE

Jakýkoliv náklad na střeše ovlivní ovladatelnost vozu. Není vhodné převážet na střeše objemné nebo vysoké předměty. Land Rover doporučuje maximální zatížení střechy včetně střešního nosiče 75 kg. V nabídce příslušenství Land Rover a speciálních vozidel Land Rover je mnoho různých systémů střešních nosičů, které zajistí, že je náklad převážen na střeše co nejbezpečněji. Sportovní ližiny jsou vhodné pro přepravu dlouhých předmětů, které lze upevnit ve dvou bodech (jako například žebříky, kanoe, windsurfing, apod.). Současně mají jako nejlehčí střešní systémy nejvyšší nosnost (při dodržení maximálního zatížení 75 kg). Na ně je možné připravit různé specifické prvky pro upevnění například jízdnic kol, lyží, střešních boxů, apod. Expediční střešní nosiče jsou k dispozici v různých délkách pro různé modely a rozvory. Tyto nosiče jsou vhodné pro uložení velkého množství různorodých předmětů nebo vybavení. Umožňují rozložení nákladu do širšího prostoru, takže je výška nákladu udržována na minimální hodnotě.

ZATÍŽENÍ

MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ NÁPRAV ^{kg}

	90			110					130
	Pick Up Std (HD)	Hard Top Std (HD)	Station Wagon Std (HD)	Pick Up Std (HD)	HCPU Std (HD)	Hard Top Std (HD)	Station Wagon Std	Double Cab Std (HD)	Double Cab HCPU (HD)
Přední náprava	1,250 (1,250)	1,250 (1,250)	1,250 (1,250)	1,250 (1,580)	1,250 (1,580)	1,250 (1,580)	1,250	1,250 (1,580)	(1,580)
Zadní náprava	1,380 (1,500)	1,380 (1,500)	1,380 (1,500)	1,850 (2,200)	1,850 (2,200)	1,850 (2,200)	1,750	1,850 (2,200)	(2,200)
Celková hmotnost vozidla	2,400 (2,550)	2,400 (2,550)	2,400 (2,550)	3,050 (3,500)	3,050 (3,500)	3,050 (3,500)	2,950	3,050 (3,500)	(3,500)

Std = Standardní verze HD = Verze pro vysoké zatížení

PÉROVÁNÍ

	90	110	110 & 130 VYSOKÉ ZATÍŽENÍ
Vpředu	Tuhá náprava, vinuté pružiny, teleskopické hydraulické tlumiče. Panhardská tyč.	Tuhá náprava, zesílené vinuté pružiny, teleskopické hydraulické tlumiče. Panhardská tyč.	Tuhá náprava, vinuté pružiny, teleskopické hydraulické tlumiče. Panhardská tyč.
Vzadu	Tuhá náprava, vinuté pružiny, [zesílená nosnost na 2 550 kg] teleskopické hydraulické tlumiče. Rameno tvaru "A".	Zesílená tuhá náprava na nosnost 3 050 kg, vinuté pružiny s víceúrovňovým pružením, teleskopické hydraulické tlumiče. Rameno tvaru "A".	Tuhá náprava, vinuté pružiny, teleskopické hydraulické tlumiče. Rameno tvaru "A". Koaxiální pomocné pružiny.

TAŽENÍ ^{kg}

	90	110	130
Brzděný přívěs	3,500	3,500	3,500
Nebrzděný přívěs	750	750	750
Doporučená maximální zatížení koule tažného zařízení	150	150	150
Vliv na zatížení zadní nápravy	193	204 (HCPU 220)	211

STŘEŠNÍ SYSTÉMY ^{kg}

	90	110
Střešní nosič	75	75
Žebřinový nosič	75	75

Schválený originální střešní nosič Land Rover. Zatížení je včetně hmotnosti střešního nosiče.

Dovozce si vyhrazuje právo na změnu technických údajů.



Vozidlo je vybaveno zadním nárazníkem s nášlapem, tažným zařízením a ochranným hliníkovým krytem s protiskluzovou úpravou.





GO BEYOND

www.land-rover.cz